

# DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS

## INFORME DE AVANCE FÍSICO DE OBRA

### 1. DATOS INFORMATIVOS:

**Denominación del proyecto:**

Construcción de asfaltado, aceras y bordillos en el pasaje S.N. entre la calle Rubén Cevallos y Av. Tamiahurco, y pasaje Ruben Cevallos entre la calle Ayahuasca y Luis Eladio Dávila.

**Área ejecutora:**

Unidad Operativa de Infraestructura vial y Obras Públicas

**Modalidad de ejecución:**

Administración Directa

### 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

#### 2.1 Localización

El proyecto de asfaltado se encuentra ubicado en el barrio Aeropuerto Dos, en la ciudad de Tena, provincia de Napo.

#### PASAJES AEROPUERTO DOS



Imagen 1. Pasaje S.N., entre la calle Rubén Cevallos y Av. Tamiahurco  
Fuente: Google Earth



Imagen 2. Pasaje S.N., entre la calle Rubén Cevallos y Ayahuasca

#### PUNTO CENTRAL DEL ESTADIO DE AHUANO

COORDENADAS UTM	ESTE (X)	NORTE (Y)	ELEVACIÓN (Z)	LONGITUD
PASAJE 1	185801.30	9891055.33	548.50	
PASAJE 2	186416.00	9890846.00	545.60	

## 2.2 Características iniciales

Las vías intervenidas correspondían originalmente a pasajes con superficie de lastre y condiciones limitadas de transitabilidad vehicular y peatonal, localizados en un sector urbano consolidado del cantón Tena. El proyecto contempla la intervención del pasaje S/N entre la calle Rubén Cevallos y la avenida Tamiahurco, así como del pasaje Rubén Cevallos entre las calles Ayahuasca y Luis Eladio Dávila.

El pasaje S/N, ubicado entre la calle Rubén Cevallos y la avenida Tamiahurco, cuenta con una longitud aproximada de 62 metros lineales. Previo a la intervención, la vía presentaba una superficie lastrada y no disponía de infraestructura complementaria como aceras y bordillos, lo que limitaba las condiciones de accesibilidad, movilidad y ordenamiento vial del sector.

Por su parte, el pasaje Rubén Cevallos, ubicado entre las calles Ayahuasca y Luis Eladio Dávila, posee una longitud aproximada de 53 metros lineales. Antes de la ejecución del proyecto, la vía presentaba una superficie de lastre y contaba únicamente con un tramo de acera existente en el margen derecho, observado desde el inicio del asfaltado. Debido a estas condiciones, fue necesaria la construcción de bordillos y aceras en el margen izquierdo, así como la implementación de la estructura vial y carpeta asfáltica correspondiente.

El sector intervenido cuenta con disponibilidad de servicios básicos y presencia de viviendas colindantes, lo que evidencia la necesidad de contar con infraestructura vial adecuada que permita mejorar las condiciones de movilidad, seguridad y funcionalidad urbana para los habitantes y usuarios del sector.

### 3. ANTECEDENTES:

- Mediante oficio externo Nro.002-2025-DCBA2, de fecha 06 de febrero de 2025, suscrito por el Ab. Shuber Vicente Castro Sandoval, Presidente del comité barrial Aeropuerto 2, menciona *“solicito a usted muy comedidamente se digne disponer a quien corresponda, se siga tomando en consideración la continuidad del asfaltado en los dos pasajes, de conformidad a la fotocopia de la planimetría que se anexa, fundamento que me acojo para que se lo haga en forma del presupuesto directo”*.
- Mediante memorando Nro. GADMT-DDVOP-2025-0054-M, de fecha 24 de enero de 2025, suscrito por el Ing. Holguer Chagcha, Director de Obras Públicas, en el cual menciona lo siguiente: *“para asfaltado y construcción de aceras y bordillos en los dos pasajes del barrio aeropuerto dos.- en razón de las solicitudes de los moradores (...) Cuantificar el volumen de asfalto, volumen de material pétreo para mejoramiento de suelo, sub-base y base para el asfaltado; material pétreo para fundición de bordillos y aceras”*

### 4. OBJETIVO

- El presente informe tiene como objetivo presentar el estado de avance físico de la obra denominada “CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN EL PASAJE S.N. ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBEN CEVALLOS ENTRE LA CALLE AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA”, ejecutada por administración directa durante el período 2025, con la finalidad de evidenciar el grado de ejecución de los trabajos realizados.

Asimismo, se busca proporcionar información técnica clara y verificable respecto a las actividades ejecutadas hasta la fecha, permitiendo establecer el estado actual de la obra, la cual se encuentra en proceso y no ha sido concluida en su totalidad.

### 5. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL AVANCE

Durante la ejecución de la obra se han desarrollado las siguientes actividades, conforme a la planificación establecida por la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas:

1. **Replanteo y nivelación del terreno**, definiendo el ancho útil de la vía, aceras y bordillos, de acuerdo con las condiciones existentes y criterios técnicos de diseño.
2. **Excavación sin clasificar, necesaria para la conformación de la estructura vial proyectada**, mediante el retiro de material inadecuado y adecuación de niveles.
3. **Relleno compactado con material de mejoramiento**, utilizando material pétreo proveniente de la mina de Anzu, correspondiente a la planta de

asfalto y pétreos del GAD Municipal de Tena, garantizando condiciones adecuadas de soporte.

4. **Suministro, tendido y conformación de subbase clase 3**, debidamente compactada para garantizar estabilidad estructural.
5. **Suministro, tendido y conformación de base clase 2**, asegurando la correcta distribución de cargas sobre la estructura vial.
6. **Construcción de bordillos de hormigón con una resistencia de diseño  $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$  (21 MPa)**, ejecutados en ambos pasajes intervenidos, permitiendo el confinamiento lateral de la estructura del pavimento y la delimitación adecuada de la vía.
7. **Construcción de aceras de hormigón con una resistencia de diseño  $f'c = 180 \text{ kg/cm}^2$** , ejecutadas en los tramos considerados dentro del proyecto, contribuyendo a mejorar la movilidad y seguridad peatonal del sector.
8. **Transporte de material pétreo (mejoramiento, subbase y base)**, desde la planta de asfalto y pétreos hasta el sitio de intervención.
9. **Suministro, tendido y conformación de carpeta asfáltica**, constituyendo la capa de rodadura final de los pasajes intervenidos.

Los trabajos descritos fueron ejecutados en el pasaje S/N entre la calle Rubén Cevallos y la avenida Tamiahurco, así como en el pasaje Rubén Cevallos entre las calles Ayahuasca y Luis Eladio Dávila, conforme al alcance establecido para el proyecto.

La estructura del pavimento ejecutada contempla los siguientes espesores:

Carpeta asfáltica: 0.075 m

Base clase 2: 0.15 m

Subbase clase 3: 0.25 m

Mejoramiento: 0.72 m

Los trabajos ejecutados permitieron la conformación integral de la estructura vial, cumpliendo con los parámetros técnicos establecidos y garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad, durabilidad y seguridad, concluyéndose la obra en su totalidad.

## 6. LIMITACIONES O NOVEDADES

Durante la ejecución de la obra no se presentaron limitaciones de carácter técnico, operativo o logístico que afecten el desarrollo y culminación de los trabajos constructivos, los cuales han sido ejecutados conforme a la planificación establecida.

No obstante, como única novedad, se identifica un aspecto pendiente en la fase de cierre técnico, específicamente en lo relacionado con la

consolidación de la documentación final del proyecto. En este sentido, es necesario elaborar el **informe de cumplimiento**, documento en el cual se deberá detallar y compilar la totalidad del expediente técnico y administrativo, incluyendo memorandos, reportes de ejecución, registros fotográficos, planos as built y demás documentación de respaldo generada durante la ejecución de la obra.

La regularización de este componente permitirá formalizar el cierre técnico integral del proyecto conforme a los procedimientos institucionales establecidos.

## 7. PROYECCIÓN/CONTINUIDAD

Durante el primer cuatrimestre del año 2026 se prevé la elaboración de los correspondientes informes de cumplimiento, a fin de consolidar la documentación técnica y administrativa necesaria para el cierre formal del proyecto.

## 8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

### 8.1. ESTADO INICIAL DE OBRA

#### PASAJE S.N., ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO



**PASAJE S.N., ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AYAHUASCA**



**8.2. AVANCE FÍSICO DE OBRA ACTUAL**

**PASAJE S.N., ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO**





**PASAJE S.N., ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AYAHUASCA**





## 9. CONCLUSIONES

- La obra ha sido ejecutada en su totalidad, cumpliendo con los parámetros técnicos establecidos por la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas.
- Se logró la conformación integral de la infraestructura vial, incluyendo estructura de pavimento, bordillos y áreas complementarias, garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad y funcionalidad.
- Los trabajos realizados permiten mejorar la movilidad vehicular y peatonal, así como el ordenamiento del entorno intervenido.
- No se evidencian limitaciones técnicas en la ejecución de la obra; sin embargo, se encuentra pendiente la consolidación documental para el cierre técnico, mediante la elaboración del informe de cumplimiento correspondiente.
- La obra cumple con los objetivos planteados, constituyéndose en una intervención que aporta al desarrollo y mejoramiento de la infraestructura urbana del sector.

## 10. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Tena 16/12/2025

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
Ing. David Tapia	Ing. Edwin Mantilla
<b>TÉCNICO DE SECCIÓN DE MANTENIMIENTO E INFRAESTRUCTURA VIAL</b>	<b>COORDINADOR DE UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PÚBLICAS</b>