

DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS

INFORME DE AVANCE FÍSICO DE OBRA

1. DATOS INFORMATIVOS:

Denominación del proyecto:

Construcción del asfaltado, aceras y bordillos en la avenida Tamiahurco, entre las calles; los cedros y s/n, acceso a los tanques de Pullurco, en el barrio Aeropuerto Dos, Cantón Tena, Provincia de Napo.

Área ejecutora:

Unidad Operativa de Infraestructura vial y Obras Públicas

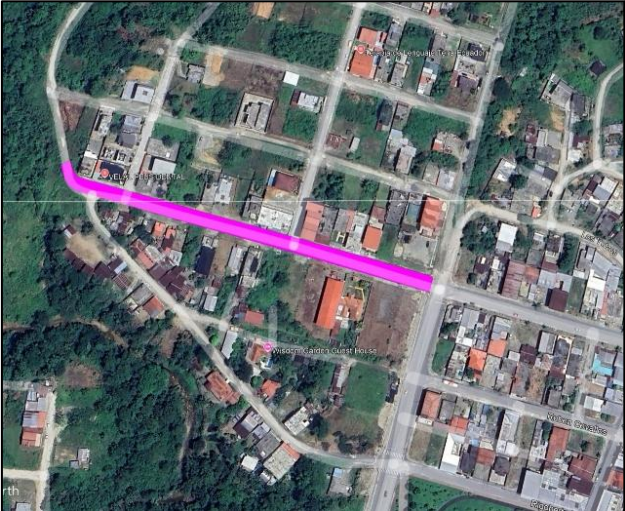

Modalidad de ejecución:

Administración Directa

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El proyecto de asfaltado se encuentra ubicado en el barrio Aeropuerto Dos, correspondiente al tramo final de la Av. Tamiahurco, en la ciudad de Tena, provincia de Napo.

TRAMO FINAL AV. TAMIAHURCO				
				
<i>Imagen 1. Tramo final Av. Tamiahurco, barrio Aeropuerto Dos</i> <i>Fuente: Google Earth</i>				
DELIMITACIÓN GEOGRÁFICA - UTM/WGS 1984 / ZONA 18 SUR				LONGITUD
COORDENADAS UTM	ESTE (X)	NORTE (Y)	ELEVACIÓN (Z)	302 m
Punto inicial	185678.00	9891129.00	546.50	
Punto final	185387.00	9891212.00	555.60	

2.2 Características iniciales

La vía objeto de intervención correspondía al tramo final de la avenida Tamiahurco, con una longitud aproximada de 302 metros lineales, ubicada en el barrio Aeropuerto Dos del cantón Tena. Previo a la ejecución del proyecto, la vía no contaba con una carpeta asfáltica, presentando una superficie de rodadura sin pavimentar que dificultaba la adecuada circulación vehicular y peatonal, especialmente en épocas de lluvia.

En determinados tramos de la vía existían parcialmente construidas aceras y bordillos, sin embargo, estos elementos no se encontraban implementados de manera integral ni continua, lo que limitaba el ordenamiento vial y la seguridad para los usuarios del sector.

El área de intervención se encuentra en una zona altamente consolidada de viviendas, constituyendo un tramo vial de gran importancia para la conectividad y funcionalidad urbana del sector. Adicionalmente, esta vía representa un acceso estratégico hacia los tanques de almacenamiento y distribución de agua potable "Pullurco", infraestructura fundamental encargada de abastecer de agua potable a gran parte de la ciudad de Tena. De igual manera, este acceso es utilizado permanentemente por tanqueros que se abastecen de agua para distribuirla a los sectores donde no existe cobertura del servicio por parte del GAD Municipal de Tena.

La intervención de este tramo permitió completar el 100% de cobertura asfáltica de la avenida Tamiahurco en el sector, mejorando significativamente las condiciones de transitabilidad, accesibilidad y servicio para los habitantes y usuarios de esta importante vía.

3. ANTECEDENTES:

- Mediante oficio externo Oficio Nro. 010-2025-DCBA2, de fecha 17 de marzo de 2025, suscrito por el Abg. Shuber Castro Sandoval, Presidente del comité barrial Aeropuerto 2, menciona *"Solicito a usted muy comedidamente se sirva disponer a quien corresponda se considere la terminación de los trabajos de instalación del sistema de alcantarillado y agua potable, para la ejecución del asfaltado del tramo final de Avda. Tamiahurco, del barrio Aeropuerto 2, de la ciudad, parroquia y cantón Tena"*.
- Mediante memorando Nro. GADMT-DDVOP-2025-0329-M, de fecha 18 de marzo de 2025, suscrito por el Ing. Holguer Chagcha, en el cual menciona lo siguiente: *"Solicito proceda a realizar la inspección técnica y presentar la documentación necesaria para el proyecto denominado CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LA AVENIDA TAMIAHURCO, ENTRE LAS CALLES; LOS CEDROS Y S/N,*

ACCESO A LOS TANQUES DE PULLURCO, EN EL BARRIO AEROPUERTO DOS, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO"

4. OBJETIVO

- El presente informe tiene como objetivo presentar el estado de avance físico de la obra denominada "CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LA AVENIDA TAMIAHURCO, ENTRE LAS CALLES; LOS CEDROS Y S/N, ACCESO A LOS TANQUES DE PULLURCO, EN EL BARRIO AEROPUERTO DOS, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO.", ejecutada por administración directa durante el período 2025, con la finalidad de evidenciar el grado de ejecución de los trabajos realizados.

Asimismo, se busca proporcionar información técnica clara y verificable respecto a las actividades ejecutadas hasta la fecha, permitiendo establecer el estado actual de la obra, la cual se encuentra en ejecución y no ha sido concluida en su totalidad.

5. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL AVANCE

Durante la ejecución de la obra se desarrollaron las siguientes actividades, conforme a la planificación establecida por la Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas, logrando la culminación total de los trabajos proyectados:

1. **Replanteo y nivelación del terreno, definiendo el ancho útil de la vía y aceras**, en función de las condiciones existentes y los parámetros técnicos de diseño.
2. **Excavación sin clasificar, ejecutada para la conformación de la estructura vial**, mediante el retiro de material inadecuado y la adecuación de niveles conforme a la rasante proyectada.
3. **Relleno compactado con material de mejoramiento**, empleando material pétreo proveniente de mina de "Anzu", garantizando condiciones adecuadas de capacidad portante para la estructura del pavimento.
4. **Coordinación interinstitucional**, con las direcciones de Agua Potable y Alcantarillado y la Unidad de Gestión de Territorio, para el replanteo y delimitación del derecho de vía, aceras y bordillos, así como para la ejecución de trabajos de mantenimiento e instalación de acometidas domiciliarias de agua potable.
5. **Construcción de bordillos de hormigón**, utilizando concreto con una resistencia de diseño $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ (21 MPa), permitiendo el confinamiento lateral de la estructura del pavimento y la adecuada delimitación de la vía y áreas peatonales.

6. **Suministro, tendido y conformación de subbase clase 3**, debidamente compactada, asegurando estabilidad y soporte estructural.
7. **Suministro, tendido y conformación de base clase 2**, garantizando la correcta distribución de cargas hacia las capas inferiores.
8. **Transporte de material pétreo (mejoramiento, subbase y base)**, desde la mina en la parroquia hasta el sitio de intervención, cumpliendo con los requerimientos logísticos del proyecto.
9. **Suministro, tendido y conformación de la carpeta asfáltica**, como capa de rodadura final, proporcionando una superficie adecuada para la circulación vehicular.

La estructura del pavimento ejecutada contempla los siguientes espesores:

- Carpeta asfáltica: 0.075 m
- Base clase 2: 0.15 m
- Subbase clase 3: 0.25 m
- Mejoramiento: 0.72 m

Los trabajos ejecutados permitieron la conformación integral de la estructura vial, cumpliendo con los parámetros técnicos establecidos y garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad, durabilidad y seguridad, concluyéndose la obra en su totalidad.

6. LIMITACIONES O NOVEDADES

Durante la ejecución de la obra se han presentado ciertas limitaciones que han incidido en la culminación total de los trabajos, así como en el cierre técnico del proyecto. En este contexto, se identifican rubros que no han sido ejecutados, los cuales son necesarios para completar la obra en su totalidad y proceder con el cierre técnico correspondiente, que incluye la liquidación presupuestaria, elaboración de planos as built y consolidación del expediente administrativo (memorandos, informes y documentación de respaldo).

Entre los rubros pendientes se detalla:

- **Construcción de aceras de hormigón simple**, con una resistencia de diseño $f'c = 180 \text{ kg/cm}^2$.

El principal inconveniente que ha limitado la ejecución de estos trabajos ha sido la insuficiente disponibilidad de personal operativo, específicamente jornaleros y albañiles, lo cual ha afectado el rendimiento y la continuidad de las actividades en campo.

Adicionalmente, la alta cantidad de obras planificadas durante el año 2025 ha generado una redistribución constante de recursos humanos y logísticos, priorizando intervenciones en distintos frentes de trabajo.

A esto se suma el surgimiento de obras emergentes, que han requerido atención inmediata por parte de la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas, lo cual ha obligado a reorientar esfuerzos y colocar en segundo plano la ejecución de ciertos proyectos. Entre estas intervenciones se incluyen la inauguración de complejos deportivos, mantenimientos viales, construcción de baterías sanitarias, implementación de escenarios en canchas cubiertas, adoquinado de vías, entre otras obras que responden a requerimientos ciudadanos y que pasan a formar parte del plan operativo institucional.

De igual manera, se suma como limitación administrativa la elaboración del correspondiente informe de cumplimiento, documento técnico necesario para el cierre y sustento del proyecto, el cual requiere la recopilación, revisión y validación de información técnica, financiera y documental generada durante la ejecución de la obra.

Estas limitaciones han condicionado el avance total de la obra, manteniéndose actualmente en estado de ejecución parcial.

7. PROYECCIÓN/CONTINUIDAD

La Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas prevé continuar con la ejecución de las actividades pendientes del proyecto "CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LA AVENIDA TAMIAHURCO, ENTRE LAS CALLES LOS CEDROS Y S/N, ACCESO A LOS TANQUES DE PULLURCO, EN EL BARRIO AEROPUERTO DOS, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO", así como con el cierre técnico y administrativo correspondiente, que incluye la elaboración de planos as built, liquidación presupuestaria y consolidación del expediente técnico.

Asimismo, se coordinará la disponibilidad de personal operativo y recursos necesarios para garantizar la culminación de los trabajos pendientes, previéndose su finalización dentro de la planificación del segundo cuatrimestre del período fiscal correspondiente.

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.1. ESTADO INICIAL DE OBRA



8.2. AVANCE FÍSICO DE OBRA ACTUAL



9. CONCLUSIONES

- Durante el período de ejecución se desarrollaron actividades correspondientes al replanteo, excavación, mejoramiento, conformación de estructura vial, construcción de bordillos y colocación de carpeta asfáltica, conforme a la planificación establecida por la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas.
- La intervención ejecutada en la avenida Tamiahurco, entre las calles Los Cedros y S/N, acceso a los tanques de Pullurco, ha permitido mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal del sector intervenido.
- Los trabajos ejecutados contribuyen al ordenamiento y mejoramiento de la infraestructura vial urbana del barrio Aeropuerto Dos, beneficiando a los moradores y usuarios del sector.
- Se encuentra pendiente la construcción de aceras de hormigón en ambos márgenes de la vía, actividad necesaria para la culminación integral del proyecto y el mejoramiento de la movilidad peatonal del sector.
- Asimismo, se mantiene pendiente el cierre técnico-administrativo del proyecto, mediante la elaboración del informe de cumplimiento correspondiente y la suscripción del acta de entrega recepción con el presidente del barrio.
- Debido a las limitaciones operativas y a la redistribución de recursos humanos en diferentes frentes de trabajo institucionales, la obra se mantiene en estado de ejecución parcial, previéndose su culminación dentro de la planificación del segundo cuatrimestre del período fiscal correspondiente.

10. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Tena 16/12/2025

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
Ing. David Tapia	Ing. Edwin Mantilla
TÉCNICO DE SECCIÓN DE MANTENIMIENTO E INFRAESTRUCTURA VIAL	COORDINADOR DE UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PÚBLICAS