

DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS

INFORME DE AVANCE FÍSICO DE OBRA

1. DATOS INFORMATIVOS:

Denominación del proyecto:

CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LAS CALLES: CLEVER CARRERA UBICADA ENTRE LA AV. DEL CHOFER Y FEDERICO MONTEROS, CALLE PASOURCO UBICADA ENTRE LA AV. DEL CHOFER Y GUACAMAYOS, Y TRAMO FINAL DE LA CALLE GUACAMAYOS ENTRE LA CALLE CLEVER CARRERA Y RUTA PANAMERICANA/TRONCAL AMAZÓNICA, EN EL BARRIO VISTA HERMOSA, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO.

Área ejecutora:

Unidad Operativa de Infraestructura vial y Obras Públicas

Modalidad de ejecución:

Administración Directa

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El proyecto de asfaltado se encuentra ubicado en el barrio Vista Hermosa, en la ciudad de Tena, provincia de Napo.

| ASFALTADO DE CALLES EN EL BARRIO VISTA HERMOSA | | | | |
|--|-----------|--|---------------|----------|
| 1.-CALLE CLEVER CARRERA | | | | |
|  | |  | | |
| 3 jul 2025 08:45:49 18M 187455 9889528 Ita Tena Napo Altitud:556.1m Velocidad:0.0km/h GADM TENA | | | | |
| Imagen 1. Calle Clever Carrera, barrio Vista Hermosa Fuente: Google Earth - UOIVOP | | | | |
| PUNTO CENTRAL DEL ESTADIO DE AHUANO | | | | LONGITUD |
| COORDENADAS UTM | ESTE (X) | NORTE (Y) | ELEVACIÓN (Z) | 205 m. |
| Punto Inicial (P.I.-CC) | 187466.00 | 9889435.00 | 533.00 | |

| | | | | |
|-----------------------|-----------|------------|--------|--|
| Punto Final (P.F.-CC) | 187456.00 | 9889634.00 | 527.00 | |
|-----------------------|-----------|------------|--------|--|

ASFALTADO DE CALLES EN EL BARRIO VISTA HERMOSA
2.-CALLE GUACAMAYOS



Imagen 2. Calle Guacamayos, barrio Vista Hermosa
 Fuente: Google Earth - UOIVOP

| PUNTO CENTRAL DEL ESTADIO DE AHUANO | | | | LONGITUD |
|-------------------------------------|-----------|------------|---------------|----------|
| COORDENADAS UTM | ESTE (X) | NORTE (Y) | ELEVACIÓN (Z) | 65 m. |
| Punto Inicial (P.I.-G) | 187456.00 | 9889528.00 | 531.00 | |
| Punto Final (P.F.-G) | 187519.00 | 9889534.00 | 541.00 | |

ASFALTADO DE CALLES EN EL BARRIO VISTA HERMOSA
3.-CALLE PASOURCO



Imagen 3. Calle Pasourco, barrio Vista Hermosa
 Fuente: Google Earth - UOIVOP

| PUNTO CENTRAL DEL ESTADIO DE AHUANO | | | | LONGITUD |
|-------------------------------------|-----------|------------|---------------|----------|
| COORDENADAS UTM | ESTE (X) | NORTE (Y) | ELEVACIÓN (Z) | 95 m. |
| Punto Inicial (P.I. PASO) | 187407.00 | 9889428.00 | 526.00 | |
| Punto Final (P.F.-PASO) | 187395.00 | 9889518.00 | 524.00 | |

2.2 Características iniciales

Las vías intervenidas correspondientes a las calles Clever Carrera, Pasourco y tramo final de la calle Guacamayos, ubicadas en el barrio Vista Hermosa del cantón Tena, presentaban originalmente una superficie de lastre, con una longitud total aproximada de 365 metros lineales.

El sector de intervención corresponde a una zona altamente consolidada, debido a su cercanía y conexión directa con la Av. del Chofer y la Ruta Panamericana/Troncal Amazónica, ubicándose además dentro del área comercial de la ciudad de Tena. En el entorno inmediato existen viviendas y establecimientos comerciales, generando una importante circulación vehicular y peatonal.

Previo a la ejecución del proyecto, las vías no contaban con una estructura vial adecuada ni con obras integrales de urbanización. En ciertos tramos existían únicamente aceras parciales, las cuales requirieron trabajos de reconformación y resane para su integración al nuevo sistema vial.

El sector dispone de servicios básicos como agua potable y alcantarillado sanitario; sin embargo, las condiciones de las vías limitaban la adecuada movilidad y transitabilidad, especialmente en épocas de lluvia, justificando la necesidad de ejecutar obras de asfaltado, aceras y bordillos para mejorar la funcionalidad y seguridad del sector.

3. ANTECEDENTES:

- Mediante memorando Nro. GADMT-DDVOP-2025-0785-M, de fecha 02 de julio de 2025, suscrito por el Ing. Holguer Chagcha, en el cual menciona lo siguiente: *"De conformidad con la planificación institucional de la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas, me permito solicitar que se proceda con la inspección técnica correspondiente y la elaboración de la documentación requerida para la ejecución del proyecto (...) CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LAS CALLES: KLEVER CARRERA UBICADA ENTRE LA AV. DEL CHOFER Y FEDERICO MONTEROS, PASOURCO UBICADA ENTRE LA AV. DEL CHOFER Y GUACAMAYOS, EN EL BARRIO VISTA HERMOSA, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO"*

4. OBJETIVO

- El presente informe tiene como objetivo presentar el estado de avance físico de la obra denominada "CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LAS CALLES: KLEVER CARRERA UBICADA ENTRE LA AV. DEL CHOFER Y FEDERICO MONTEROS, PASOURCO UBICADA ENTRE LA AV. DEL CHOFER Y GUACAMAYOS, EN EL BARRIO VISTA HERMOSA, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO", ejecutada por administración directa durante el período 2025, con la finalidad de evidenciar el grado de ejecución de los trabajos realizados.

Asimismo, se busca proporcionar información técnica clara y verificable respecto a las actividades ejecutadas hasta la fecha, permitiendo establecer el estado actual de la obra, la cual se encuentra concluida en su totalidad.

5. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL AVANCE

Durante la ejecución de la obra se han desarrollado las siguientes actividades, conforme a la planificación establecida por la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas:

1. **Replanteo y nivelación del terreno**, definiendo el ancho útil de la vía, aceras y bordillos, de acuerdo con las condiciones existentes y criterios técnicos de diseño.
2. **Excavación sin clasificar, necesaria para la conformación de la estructura vial proyectada**, mediante el retiro de material inadecuado y adecuación de niveles.
3. **Relleno compactado con material de mejoramiento**, utilizando material pétreo proveniente de la mina de Anzu, correspondiente a la planta de asfalto y pétreos del GAD Municipal de Tena, garantizando condiciones adecuadas de soporte.
4. **Suministro, tendido y conformación de subbase clase 3**, debidamente compactada para garantizar estabilidad estructural.
5. **Suministro, tendido y conformación de base clase 2**, asegurando la correcta distribución de cargas sobre la estructura vial.
6. **Construcción de bordillos de hormigón con una resistencia de diseño $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ (21 MPa)**, ejecutados en ambos pasajes intervenidos, permitiendo el confinamiento lateral de la estructura del pavimento y la delimitación adecuada de la vía.
7. **Construcción de aceras de hormigón con una resistencia de diseño $f'c = 180 \text{ kg/cm}^2$** , ejecutadas en los tramos considerados dentro del proyecto, contribuyendo a mejorar la movilidad y seguridad peatonal del sector.
8. **Transporte de material pétreo (mejoramiento, subbase y base)**, desde la planta de asfalto y pétreos del GADM de Tena hasta el sitio de intervención.
9. **Suministro, tendido y conformación de carpeta asfáltica**, constituyendo la capa de rodadura final de los pasajes intervenidos.

Los trabajos descritos fueron ejecutados en las calles: Klever Carrera, Pasourco y Guacamayos, conforme al alcance establecido para el proyecto.

La estructura del pavimento ejecutada contempla los siguientes espesores:

Carpeta asfáltica: 0.075 m

Base clase 2: 0.15 m

Subbase clase 3: 0.25 m

Mejoramiento: 0.72 m

Los trabajos ejecutados permitieron la conformación integral de la estructura vial, cumpliendo con los parámetros técnicos establecidos y garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad, durabilidad y seguridad, concluyéndose la obra en su totalidad.

6. LIMITACIONES O NOVEDADES

Durante la ejecución de la obra no se presentaron limitaciones de carácter técnico, operativo o logístico que afecten el desarrollo y culminación de los trabajos constructivos, los cuales han sido ejecutados conforme a la planificación establecida.

No obstante, como única novedad, se identifica un aspecto pendiente en la fase de cierre técnico, específicamente en lo relacionado con la consolidación de la documentación final del proyecto. En este sentido, es necesario elaborar el **informe de cumplimiento**, documento en el cual se deberá detallar y compilar la totalidad del expediente técnico y administrativo, incluyendo memorandos, reportes de ejecución, registros fotográficos, planos as built y demás documentación de respaldo generada durante la ejecución de la obra.

La regularización de este componente permitirá formalizar el cierre técnico integral del proyecto conforme a los procedimientos institucionales establecidos.

7. PROYECCIÓN/CONTINUIDAD

Durante el segundo cuatrimestre del año 2026 se prevé la elaboración de los correspondientes informes de cumplimiento, a fin de consolidar la documentación técnica y administrativa necesaria para el cierre formal del proyecto.

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.1. ESTADO INICIAL DE OBRA





8.2. AVANCE FÍSICO DE OBRA ACTUAL



9. CONCLUSIONES

- **La obra ha sido ejecutada en su totalidad**, cumpliendo con los parámetros técnicos establecidos por la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas.
- Se logró la conformación integral de la infraestructura vial, incluyendo estructura de pavimento, bordillos y aceras, garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad y funcionalidad.
- Los trabajos realizados permiten mejorar la movilidad vehicular y peatonal, así como el ordenamiento del entorno intervenido.
- No se evidencian limitaciones técnicas en la ejecución de la obra; sin embargo, se encuentra pendiente la consolidación documental para el cierre técnico, mediante la elaboración del informe de cumplimiento correspondiente.
- La obra cumple con los objetivos planteados, constituyéndose en una intervención que aporta al desarrollo y mejoramiento de la infraestructura urbana del sector.

10. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Tena 17/12/2025

| ELABORADO POR: | APROBADO POR: |
|---|---|
| | |
| Ing. David Tapia | Ing. Edwin Mantilla |
| TÉCNICO DE SECCIÓN DE MANTENIMIENTO E INFRAESTRUCTURA VIAL | COORDINADOR DE UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PÚBLICAS |