

DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS

INFORME DE AVANCE FÍSICO DE OBRA

1. DATOS INFORMATIVOS:

Denominación del proyecto:

Construcción del asfaltado, aceras y bordillos en la calle Victor Hugo Vasco, ubicada entre la av. del chofer y la calle Victor Hugo San Miguel; y la calle Victor Hugo San Miguel ubicada entre la calle Cuenca y Victor Hugo Vasco, del barrio ciudadela del chofer, cantón Tena, provincia de Napo.

Área ejecutora:

Unidad Operativa de Infraestructura vial y Obras Públicas

Modalidad de ejecución:

Administración Directa

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El proyecto de asfaltado se encuentra ubicado en el Ciudadela del Chofer, en la ciudad de Tena, provincia de Napo.

PROYECTO DE ASFALTADO EN LAS CALLES VICTOR HUGO VASCO Y VICTOR HUGO SAN MIGUEL



Ilustración 1. Vista en planta del proyecto. Fuente: GADMT

CALLE VICTOR HUGO VASCO

COORDENADAS	ESTE (X)	NORTE (Y)	ELEVACIÓN (Z)	LONGITUD
Punto inicial (PI)	187173.00	9889377.00	513.00	112 m.
Punto final (PF)	187173.00	9889377.00	515.00	
CALLE VICTOR HUGO SAN MIGUEL				
Punto inicial (PI)	187133.00	9889268.00	514.00	65 m.
Punto final (PF)	187190.00	9889273.00	514.00	

2.2 Características iniciales

Las calles Víctor Hugo Vasco y Víctor Hugo San Miguel, intervenidas presentaban originalmente una superficie de lastre, correspondiente a una vía de tercer orden, con una longitud aproximada de 65 metros la calle Víctor Hugo San Miguel metros y 112 metros para la calle Víctor Hugo Vasco.

En el entorno inmediato se identifican varias viviendas y locales comerciales, consolidándose como sector habitado que requiere condiciones adecuadas de accesibilidad. Estas vías cumplen una función estratégica, ya que por su ubicación próxima a la Av. 15 de noviembre, representan vías secundarias que facultan al descongestionamiento del tráfico vehicular en la zona.

El sector cuenta con servicios básicos instalados, entre ellos alcantarillado sanitario, sistema de drenaje pluvial y red de agua potable, lo que evidencia un nivel de consolidación urbana que demanda infraestructura vial acorde a dichas condiciones.

Cabe señalar que este tramo correspondía a uno de los pocos segmentos sin intervención de asfaltado dentro del sector, generando una discontinuidad en la red vial existente. Además, con la intervención de las vías mencionadas se pretende generar la interconexión vehicular entre las calles Víctor Hugo Vasco y la vía Manuel María Rosales.

3. ANTECEDENTES:

- Mediante oficio externo N°0011-BCCH, de fecha 25 de junio de 2025, suscrito por el Abg. Carlos Santamaría, Presidente del Barrio Ciudadela del Chofer, menciona *“Los moradores del barrio Ciudadela del chofer le extendemos un cordial saludo, y al mismo tiempo solicitamos ser considerador en la reformar presupuestaria correspondiente al mes de junio de 2025, con el fin de que se incluya la obra de construcción de aceras y bordillos en las calles Víctor Hugo San Miguel, Víctor Hugo Vasco, Alejandro Pazos, así como en un tramo de la avenida del Chofer, y el asfaltado de dichas vías”*.
- Mediante memorando Nro. GADMT-DDVOP-2025-0809-M, de fecha 06 de julio de 2025, suscrito por el Ing. Holguer Chagcha, en el cual menciona que: *“considerar los trabajos previos al asfaltado de las calles Víctor Hugo Vasco y Víctor Sanmiguel, así como la construcción de las aceras y bordillos en las calles mencionadas. Preparar el presupuesto referencial de las obras, las mismas que se efectuarán por Administración Directa”*.

4. OBJETIVO

- El presente informe tiene como objetivo presentar el estado de avance físico de la obra denominada **“CONSTRUCCIÓN DEL ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LA CALLE VICTOR HUGO VASCO, UBICADA ENTRE LA AV. DEL CHOFER Y LA CALLE VICTOR HUGO SAN MIGUEL; Y LA CALLE VICTOR HUGO SAN MIGUEL UBICADA ENTRE LA CALLE CUENCA Y VICTOR HUGO VASCO, DEL BARRIO CIUADELA DEL CHOFER, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO.”**, ejecutada por administración directa durante el período 2025, con la finalidad de evidenciar el grado de ejecución de los trabajos realizados.

Asimismo, se busca proporcionar información técnica clara y verificable respecto a las actividades ejecutadas hasta la fecha, permitiendo establecer el estado actual de la obra, la cual se encuentra en proceso y no ha sido concluida en su totalidad.

5. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL AVANCE

Durante la ejecución de la obra se han desarrollado las siguientes actividades, conforme a la planificación establecida por la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas:

1. **Replanteo y nivelación del terreno**, definiendo el ancho útil de la vía y aceras, en función de las condiciones existentes y criterios técnicos de diseño.
2. **Excavación sin clasificar**, necesaria para la conformación de la estructura vial proyectada, mediante el retiro de material inadecuado y la adecuación de niveles.
3. **Relleno compactado con material de mejoramiento**, utilizando material pétreo proveniente de la mina de Anzu, correspondiente a la planta de asfalto y pétreos del GAD Municipal de Tena, garantizando condiciones óptimas de soporte.
4. **Coordinación interinstitucional**, con las direcciones de Agua Potable y Alcantarillado y la Unidad de Gestión de Territorio, para el replanteo y delimitación del derecho de vía, aceras y bordillos, así como para la ejecución de trabajos de mantenimiento e instalación de acometidas de agua potable.
5. **Construcción de bordillos de hormigón**, con una resistencia de diseño $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ (21 MPa), ejecutándose aproximadamente **80 metros lineales**, los cuales permiten el confinamiento lateral de la estructura del pavimento y la adecuada delimitación de la vía.
6. **Suministro, tendido y conformación de subbase clase 3**, debidamente compactada para garantizar estabilidad estructural.
7. **Suministro, tendido y conformación de base clase 2**, asegurando la correcta distribución de cargas.
8. **Transporte de material pétreo** (mejoramiento, subbase y base), desde la planta de asfalto y pétreos hasta el sitio de intervención.
9. **Suministro, tendido y conformación de la carpeta asfáltica**, como capa de rodadura final.

La estructura del pavimento ejecutada contempla los siguientes espesores:

- **Carpeta asfáltica:** 0.075 m
- **Base clase 2:** 0.15 m
- **Subbase clase 3:** 0.25 m
- **Mejoramiento:** 0.72 m

Los trabajos ejecutados evidencian un avance sustancial en la conformación de la estructura vial, conforme a los parámetros técnicos establecidos.

6. LIMITACIONES O NOVEDADES

Durante la ejecución de la obra no se presentaron limitaciones de carácter técnico, operativo o logístico que afecten el desarrollo y culminación de los trabajos constructivos, los cuales han sido ejecutados conforme a la planificación establecida.

No obstante, como única novedad, se identifica un aspecto pendiente en la fase de cierre técnico, específicamente en lo relacionado con la consolidación de la documentación final del proyecto. En este sentido, es necesario elaborar el informe de cumplimiento, documento en el cual se deberá detallar y compilar la totalidad del expediente técnico y administrativo, incluyendo memorandos, reportes de ejecución, registros fotográficos, planos as built y demás documentación de respaldo generada durante la ejecución de la obra.

La regularización de este componente permitirá formalizar el cierre técnico integral del proyecto conforme a los procedimientos institucionales establecidos.

7. PROYECCIÓN/CONTINUIDAD

Durante el primer cuatrimestre del año 2026 se prevé la elaboración de los correspondientes informes de cumplimiento, a fin de consolidar la documentación técnica y administrativa necesaria para el cierre formal del proyecto.

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.1. ESTADO INICIAL DE OBRA





8.2. AVANCE FÍSICO DE OBRA ACTUAL



9. CONCLUSIONES

- La obra ha sido ejecutada en su totalidad, cumpliendo con los parámetros técnicos establecidos por la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas.
- Se logró la conformación integral de la infraestructura vial, incluyendo estructura de pavimento, bordillos y áreas complementarias, garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad y funcionalidad.
- Los trabajos realizados permiten mejorar la movilidad vehicular y peatonal, así como el ordenamiento del entorno intervenido.
- No se evidencian limitaciones técnicas en la ejecución de la obra; sin embargo, se encuentra pendiente la consolidación documental para el cierre técnico, mediante la elaboración del informe de cumplimiento correspondiente.
- La obra cumple con los objetivos planteados, constituyéndose en una intervención que aporta al desarrollo y mejoramiento de la infraestructura urbana del sector.

10. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
Ing. David Tapia	Ing. Edwin Mantilla
TÉCNICO DE SECCIÓN DE MANTENIMIENTO E INFRAESTRUCTURA VIAL	COORDINADOR DE UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PÚBLICAS