

DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS

INFORME DE AVANCE FÍSICO DE OBRA

1. DATOS INFORMATIVOS:

Denominación del proyecto:

Asfaltado de la calle Juan de Dios Arellano en el barrio 13 de abril, cantón Tena, Provincia de Napo

Área ejecutora:

Unidad Operativa de Infraestructura vial y Obras Públicas

Modalidad de ejecución:

Administración Directa

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización

El proyecto de asfaltado se encuentra ubicado en el barrio 13 de abril, en la entrada a los tanques de almacenamiento y distribución de agua potable "13 de abril", en la ciudad de Tena, provincia de Napo.

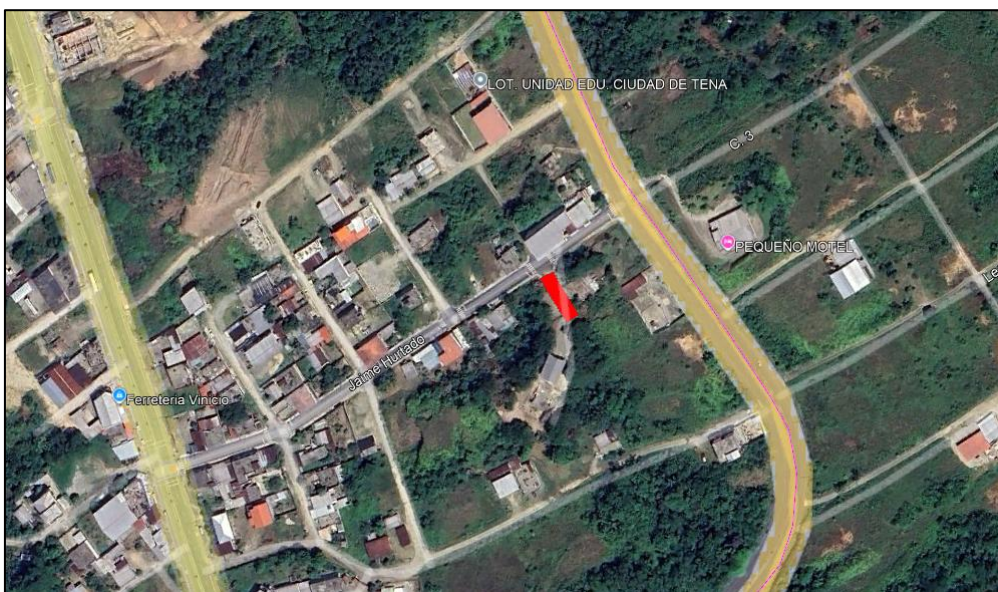


Imagen 1. Delimitación satelital de la calle Juan de Dios Arellano

Tabla. Ubicación proyecto vial.

COORDENADAS	ESTE (X)	NORTE (Y)	ELEVACIÓN (Z)	BARRIO
UTM/WGS 1984 / ZONA 18 SUR	187843.00	9887415.00	627.40	13 DE ABRIL

Elaboración: GADM TENA

2.2 Características iniciales

La vía intervenida presentaba originalmente una superficie de lastre, correspondiente a una vía de tercer orden, con una longitud aproximada de 40 metros lineales.

En el entorno inmediato se identifican varias viviendas, consolidando un sector habitado que requiere condiciones adecuadas de accesibilidad. Esta vía cumple una función estratégica, al constituir el acceso principal hacia los tanques de almacenamiento y distribución de agua potable denominados "13 de Abril", infraestructura que abastece a la zona sur del cantón Tena.

El sector cuenta con servicios básicos instalados, entre ellos alcantarillado sanitario, sistema de drenaje pluvial y red de agua potable, lo que evidencia un nivel de consolidación urbana que demanda infraestructura vial acorde a dichas condiciones.

Cabe señalar que este tramo correspondía al único segmento sin intervención de asfaltado dentro del sector, generando una discontinuidad en la red vial existente. Además, se trata de una vía de uso frecuente, debido a que personal del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal se traslada de manera regular para la operación y mantenimiento de los tanques de almacenamiento de agua potable, lo que incrementa la necesidad de contar con una superficie de rodadura en óptimas condiciones.

3. ANTECEDENTES:

- Mediante memorando Nro. GADMT-DAPA-2025-0180-M, de fecha 05 de marzo de 2025, suscrito por el Ing. Luis Geovany Navarrete Cueva, menciona *"En vista que la calle Juan de Dios Arellano ubicado en el Barrio 13 de Abril, es lastrada y se daña constantemente, dificultando el ingreso de los vehículos a los Tanques de Almacenamiento y Distribución de Agua Potable 13 de Abril; solicito a Usted se realice por administración directa el asfaltado de acceso, las aceras y bordillos de los dos márgenes"*.
- Mediante memorando Nro. GADMT-DDVOP-2025-0259-M, de fecha 02 de marzo de 2025, suscrito por el Ing. Holguer Chagcha, en el cual menciona que, para el 11 de marzo de 2025, se tiene previsto el asfaltado de la calle Rubén Cevallos y el ingreso a los tanques de agua del barrio 13 de abril, por lo cual solicita establecer los volúmenes de obra necesarios de material pétreo para base y sub base, y la preparación del volumen requerido para el asfaltado de dichas calles.

4. OBJETIVO

- El presente informe tiene como objetivo presentar el estado de avance físico de la obra denominada "ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO", ejecutada por administración directa durante el período 2025, con la finalidad de evidenciar el grado de ejecución de los trabajos realizados.

Asimismo, se busca proporcionar información técnica clara y verificable respecto a las actividades ejecutadas hasta la fecha, permitiendo establecer el estado actual de la obra, la cual se encuentra en proceso y no ha sido concluida en su totalidad.

5. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL AVANCE

Durante la ejecución de la obra se han desarrollado las siguientes actividades, conforme a la planificación establecida por la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas:

1. **Replanteo y nivelación del terreno**, definiendo el ancho útil de la vía y aceras, en función de las condiciones existentes y criterios técnicos de diseño.
2. **Excavación sin clasificar**, necesaria para la conformación de la estructura vial proyectada, mediante el retiro de material inadecuado y la adecuación de niveles.
3. **Relleno compactado con material de mejoramiento**, utilizando material pétreo proveniente de la mina de Anzu, correspondiente a la planta de asfalto y pétreos del GAD Municipal de Tena, garantizando condiciones óptimas de soporte.
4. **Coordinación interinstitucional**, con las direcciones de Agua Potable y Alcantarillado y la Unidad de Gestión de Territorio, para el replanteo y delimitación del derecho de vía, aceras y bordillos, así como para la ejecución de trabajos de mantenimiento e instalación de acometidas de agua potable.
5. **Construcción de bordillos de hormigón**, con una resistencia de diseño $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$ (21 MPa), ejecutándose aproximadamente **80 metros lineales**, los cuales permiten el confinamiento lateral de la estructura del pavimento y la adecuada delimitación de la vía.
6. **Suministro, tendido y conformación de subbase clase 3**, debidamente compactada para garantizar estabilidad estructural.
7. **Suministro, tendido y conformación de base clase 2**, asegurando la correcta distribución de cargas.
8. **Transporte de material pétreo** (mejoramiento, subbase y base), desde la planta de asfalto y pétreos hasta el sitio de intervención.
9. **Suministro, tendido y conformación de la carpeta asfáltica**, como capa de rodadura final.

La estructura del pavimento ejecutada contempla los siguientes espesores:

- **Carpeta asfáltica:** 0.075 m
- **Base clase 2:** 0.15 m
- **Subbase clase 3:** 0.25 m
- **Mejoramiento:** 0.72 m

Los trabajos ejecutados evidencian un avance sustancial en la conformación de la estructura vial, conforme a los parámetros técnicos establecidos.

6. LIMITACIONES O NOVEDADES

Durante la ejecución de la obra se han presentado ciertas limitaciones que han incidido en la culminación total de los trabajos, así como en el cierre técnico del proyecto. En este contexto, se identifican rubros que no han sido ejecutados, los cuales son necesarios para completar la obra en su totalidad y proceder con el cierre técnico correspondiente, que incluye la liquidación presupuestaria, elaboración de planos as built y consolidación del expediente administrativo (memorandos, informes y documentación de respaldo).

Entre los rubros pendientes se detalla:

- **Construcción de aceras de hormigón simple**, con una resistencia de diseño $f'c = 180 \text{ kg/cm}^2$.

El principal inconveniente que ha limitado la ejecución de estos trabajos ha sido la insuficiente disponibilidad de personal operativo, específicamente jornaleros y albañiles, lo cual ha afectado el rendimiento y la continuidad de las actividades en campo.

Adicionalmente, la alta cantidad de obras planificadas durante el año 2025 ha generado una redistribución constante de recursos humanos y logísticos, priorizando intervenciones en distintos frentes de trabajo.

A esto se suma el surgimiento de obras emergentes, que han requerido atención inmediata por parte de la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas, lo cual ha obligado a reorientar esfuerzos y colocar en segundo plano la ejecución de ciertos proyectos. Entre estas intervenciones se incluyen la inauguración de complejos deportivos, mantenimientos viales, construcción de baterías sanitarias, implementación de escenarios en canchas cubiertas, adoquinado de vías, entre otras obras que responden a requerimientos ciudadanos y que pasan a formar parte del plan operativo institucional.

Estas limitaciones han condicionado el avance total de la obra, manteniéndose actualmente en estado de ejecución parcial.

7. PROYECCIÓN/CONTINUIDAD

Con la finalidad de alcanzar la culminación total de la obra, se tiene previsto dar continuidad a los trabajos pendientes, específicamente a la construcción de las aceras, durante el período correspondiente al primer cuatrimestre del año 2026.

La reactivación de estas actividades estará sujeta al nuevo abastecimiento de cemento y materiales de construcción, previsto para

la Unidad de Infraestructura Vial y Obras Públicas, lo cual permitirá retomar de manera progresiva las labores constructivas.

De igual manera, se contempla la incorporación de mayor personal operativo (jornaleros y albañiles) a la cuadrilla de trabajo de la unidad, con el objetivo de optimizar los tiempos de ejecución y garantizar la finalización de los rubros pendientes.

Estas acciones permitirán dar continuidad al proceso constructivo, orientado a la conclusión integral de la obra en condiciones técnicas adecuadas.

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.1. ESTADO INICIAL DE OBRA



8.2. AVANCE FÍSICO DE OBRA ACTUAL



9. CONCLUSIONES

- La obra presenta un avance físico aproximado del 80%, evidenciando un progreso significativo en la ejecución de los trabajos planificados.
- Se ha logrado la conformación de la estructura vial, incluyendo actividades de movimiento de tierras, mejoramiento, colocación de subbase, base y

carpeta asfáltica, así como la construcción de bordillos, lo que garantiza condiciones adecuadas de transitabilidad.

- Los rubros pendientes, correspondientes principalmente a la construcción de aceras, no afectan la funcionalidad básica de la vía, pero son necesarios para la culminación integral del proyecto.
- Las limitaciones presentadas, relacionadas con disponibilidad de personal, priorización de obras emergentes y desabastecimiento de materiales, han incidido en la programación inicial, sin comprometer la calidad de los trabajos ejecutados.
- La obra se encuentra técnicamente viable para su continuidad, contando con condiciones adecuadas para su finalización en una siguiente fase constructiva.

10. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Tena 05/12/2025

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
Ing. David Tapia	Ing. Edwin Mantilla
TÉCNICO DE SECCIÓN DE MANTENIMIENTO E INFRAESTRUCTURA VIAL	COORDINADOR DE UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PÚBLICAS