GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

ÍNDICE DE PERFIL DE PROYECTO

I DATOS INICIALES DEL PROYECTO 2
1.1. Dirección responsable del proyecto 2
1.2. Nombre del proyecto 2
1.3. Localización del proyecto 2
1.4. Financiamiento: montos y fuentes 3
1.5. Plazo de ejecución 3
II DIAGNOSTICO Y PROBLEMA 3
2.1. Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención. 3
2.2. Identificación, descripción y diagnóstico del problema 3
2.3. Descripción de los beneficiarios 4
2.4. Justificación del proyecto en base a normativa legal 4
III ARTICULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN 4
3.1. Alineación a la planificación cantonal 4
IV OBJETIVOS E INDICADORES 5
4.1. Objetivo general 5
4.1.1. Indicadores (resultados esperados) 5
4.2. Objetivos específicos 5
V ANÁLISIS INTEGRAL 5
5.1. Viabilidad técnica – descripción del proyecto 5
5.2. Viabilidad económica 6
VI PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA 6
Presupuesto 6
Cronograma de ejecución de componentes 6
VII ESTRATEGIA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN 7
7.1. Seguimiento a la ejecución del proyecto 7
7.2 Evaluación de resultados del proyecto 7
Estructura operativa 7
VIII ANEXOS DEL PROYECTO 7
8.1 Presupuesto detallado del Proyecto 8
8.2 Matriz de marco lógico 8

GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

I DATOS INICIALES DEL PROYECTO

1.1. Dirección responsable del proyecto

La Unidad responsable de la ejecución del proyecto, es la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena.

1.2. Nombre del proyecto

"ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO."

1.3. Localización del proyecto

Parroquia: Tena
Cantón: Tena
Provincia: Napo
Ubicación o dirección exacta: Barrio 13 de abril

COORDENADAS GEOGRAFICAS

UTM/WGS 1984 / ZONA 18 SUR				
DESCRIPCIÓN	**ESTE (X)**	**NORTE (Y)**	**ELEVACIÓN (Z)**	**BARRIO**
CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO	187843.00	9887415.00	627.40	13 de Abril

Imagen 1. Calle Juan de Dios Arellano – Barrio 13 de Abril
Fuente: Google Earth

1.4. Financiamiento: montos y fuentes

El GAD Municipal de Tena con cargo a las partidas presupuestarias asignadas

1.5. Plazo de ejecución

El plazo de ejecución para el proyecto de *"ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO"*, será de sesenta (60) días laborales.

II DIAGNOSTICO Y PROBLEMA

2.1. Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención.

Para la elaboración del informe, que será parte de los documentos habilitantes, se procedió realizar la inspección en la calle Juan de Dios Arellano en el barrio 13 de abril. Se constata que la superficie de rodadura es de tipo lastrado, con una longitud aproximada de 40 metros. No cuenta con aceras y bordillos existentes. La calle presenta una superficie de rodadura no óptima para el transitar vehicular producto de la incidencia climática, y es la única vía de acceso hacia los tanques de almacenamiento y distribución de agua potable "13 de abril" que abastece a la zona sur de la ciudad. Adicionalmente, la vía colindante denominada Jaime Hurtado ya presenta capa de rodadura de asfalto.

2.2. Identificación, descripción y diagnóstico del problema

La calle denominada Juan de Dios Arellano, se encuentra ubicada en el barrio "13 de abril" en la zona Sur de la ciudad de Tena, con una longitud de aproximadamente 40 metros. Su superficie de rodamiento es de tipo lastre. No cuenta con estructuras complementarias como aceras y bordillos. Dicha vía conecta a la calle Jaime Hurtado, misma que actualmente ya se encuentra asfaltada. La problemática respecto al estado de la calle Juan de Dios Arellano, propuesta para el proyecto de asfaltado, es la dificultad para el transitar vehicular y peatonal de los habitantes colindantes a la vía, así como la falta de servicios básicos como son acometidas de agua potable, alcantarillado sanitario y pluvial, que serán subsanados antes del tendido de la capa de rodadura de asfalto. Además, la calle Juan de Dios Arellano es la única vía de acceso a los tanques de almacenamiento y distribución de agua potable que administra el GADM de Tena, siendo un sitio neurálgico para la dotación de un servicio básico para la población del Sur de la ciudad.

Con memorando Nro. GADMT-DDVOP-2025-0259-M, con fecha 02 de marzo de 2025, el Ing. Holguer Chagcha, Director de Desarrollo Vial y Obras Públicas, solicita preparar el presupuesto referencial y determinar la cantidad de material requerido para el tendido de la carpeta asfáltica, construcción de aceras y bordillos, así como la coordinación los trabajos previos para realizar el proyecto denominado ***"ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO",*** proyecto que se ejecutará por administración directa.

La DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS conforme a su misión institucional, establece atender en forma oportuna las necesidades de la comunidad y el pueblo mediante la ejecución, supervisión y fiscalización de planes, programas y proyectos de obras e infraestructura física de distintos sectores del Cantón Tena.

Por ende, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Tena a través de la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas, ejecuta varias obras y mantenimientos en diversos sectores de la ciudad. Y para el desarrollo de los trabajos y/o actividades que contemplan en la Planificación de Obras el asfaltado de la calle primero de mayo en la Ciudad de Tena.

El proyecto, se basa en las actuales necesidades de mejorar la viabilidad del sector y proporcionar un adecuado de acceso a los tanques de almacenamiento y distribución de agua potable "13 de abril" del GADM de Tena.

El proyecto de asfaltado se complementa con la construcción de obras menores como son la construcción de aceras, bordillos y bermas.

2.3. Descripción de los beneficiarios

Según datos provistos por el INEC durante el censo de 2010, la población en el cantón Tena alcanzó los 60,880 habitantes, de los cuales 30,943 son hombres y 29,937 son mujeres. La población promedio en el cantón es de 24 años. La tasa de crecimiento poblacional cantonal es del 2,51% a 2023 es decir se estiman 89.940 habitantes.

Del mismo modo, según el censo INEC 2010, la parroquia Tena, tenía 33.934 habitantes, y con una tasa de crecimiento poblacional de 4,34% anual, para el año 2023 la población en la ciudad de Tena es de 56.488 habitantes.

Los beneficiarios directos que harán uso diariamente de la calle de acceso Juan de Dios Arellano, lo constituyen los habitantes que residen actualmente en el lugar, y para las futuras generaciones proyectadas a 20 años.

2.4. Justificación del proyecto en base a normativa legal

Esta es una institución de Gestión Pública, con servicio a la colectividad, por lo que los recursos propios, impuestos y tasas son destinados para atención de servicios básicos a la ciudadanía. Además, la Institución se ve obligada a financiar obras que requieren de un presupuesto mucho mayor con entidades del Estado para poder servir la gran demanda de la ciudadanía.

Se da cumplimiento a la competencia Municipal, de brindar y dotar de servicios básicos y mejoras, de esta forma convertir el cantón Tena, en un referente dinámico de cambio, cuyas características de crecimiento, estén marcadas por la activa participación de sus habitantes, dentro de un marco de planificación que implique la responsabilidad social de sus entes y organizaciones para el desarrollo integral.

La Constitución de la República del Ecuador menciona en su Art. 264.- Los gobiernos municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley, en su numeral determina: 3. Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.

El Código Orgánico Organización Territorial Autonomía Descentralización menciona en su Art. 55 en su literal c, determina: Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.

El Código Orgánico Organización Territorial Autonomía Descentralización menciona en su Art. 129, determina:
Al gobierno autónomo descentralizado regional le corresponde las facultades de planificar, construir regular, controlar y mantener el sistema vial de ámbito regional en concordancia con las políticas nacionales.

III ARTICULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

3.1. Alineación a la planificación cantonal

El proyecto se alinea con el objetivo estratégico del PDOT: “Garantizar la interconectividad, pertinencia territorial y la dotación articulada de infraestructura vial de calidad e incluyente para el uso y gestión del trasporte público con accesibilidad integral, multimodal y sustentable”.

IV OBJETIVOS E INDICADORES

4.1. Objetivo general

Implementar una infraestructura vial moderna y sus obras complementarias (aceras y bordillos) que promueva la seguridad y habitabilidad del sector.

4.1.1. Indicadores (resultados esperados)

Contar con una infraestructura vial moderna (asfaltado, aceras y bordillos) en la calle Juan de Dios Arellano en el barrio 13 de abril, zona sur de la ciudad.

4.2. Objetivos específicos

- Realizar el cambio y mejoramiento de suelo, colocación de la estructura del pavimento, aceras y bordillos.
- Realizar el cambio e instalación de las redes de servicios básicos de alcantarillado y agua potable.
- Colocación de señalética horizontal y vertical de la vía.

V ANÁLISIS INTEGRAL

5.1. Viabilidad técnica – descripción del proyecto

Dentro de los trabajos que se cumpliera en el proyecto consta de:

ASFALTADO DE VIA
REPLANTEO Y NIVELACION
EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO
RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE
SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3
SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2
TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE
ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION
CARPETA ASFÁLTICA DE 7.5 CM DE ESPESOR
TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA
ACERAS, BORDILLOS Y BERMAS
BORDILLO DE HORMIGON SIMPLE (ENCOFRADO METALICO)
RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO
SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2 PARA ACERAS
ACERA DE HORMIGON SIMPLE f'c=180 Kg/cm2

5.2. Viabilidad económica

El proyecto se lo realiza bajo administración directa, lo que implica la utilización de materiales, recurso humano y maquinaria propia de la institución.

VI PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA

Presupuesto

El presente proyecto denominado: "*ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO*" cuenta con un presupuesto de: $15,182.53

INSTITUCION: *GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA*
PROYECTO: *ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO.*
UBICACION: *TENA - BARRIO 13 DE ABRIL*
OFERENTE: *PRESUPUESTO REFERENCIAL*
ELABORADO: Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas

TABLA DE DESCRIPCION DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

No.	Rubro / Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario	Precio global
	ASFALTADO DE VÍA				
1	REPLANTEO Y NIVELACION	M2	280.00	0.41	114.80
2	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	336.00	3.45	1,159.20
3	RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE	M3	392.00	12.39	4,856.88
4	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3	M3	84.00	12.80	1,075.20
5	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	56.00	17.12	958.72
6	TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE (INCLUYE CARGA)	M3/KM	768.60	0.28	215.21
7	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION	M2	280.00	1.05	294.00
8	CARPETA ASFALTICA DE 7.5CM DE ESPESOR	M2	280.00	10.28	2,878.40
9	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA	M3/KM	138.35	0.25	34.59
	ACERAS BORDILLOS Y BERMAS				
10	BORDILLO DE HORMIGÓN SIMPLE (ENCOFRADO METÁLICO)	ML	80.00	19.19	1,535.20
12	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO	M3	18.00	9.86	177.48
13	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	9.60	14.38	138.05
14	ACERA DE HORMIGÓN SIMPLE f'c=180 kg/cm2	M2	120.00	14.54	1,744.80
				TOTAL:	**15,182.53**

SON : QUINCE MIL CIENTO OCHENTA Y DOS DOLARES, 53/100 CENTAVOS
PLAZO TOTAL: 60 DÍAS
ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA

Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas
ELABORADO

TENA, 28 DE FEBRERO DE 2025

Cronograma de ejecución de componentes

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA
PROYECTO: ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO.
UBICACION: TENA - BARRIO 13 DE ABRIL

CRONOGRAMA VALORADO DE TRABAJOS

RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. TOTAL	PERIODOS (MESES/SEMANAS) 1 MES 1	2	3	4	2 MES 5	6	7	8
	ASFALTADO DE VÍA												
1	REPLANTEO Y NIVELACION	M2	280.00	0.41	114.80	114.80							
2	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	336.00	3.45	1,159.20	1,159.20							
3	RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORT	M3	392.00	12.39	4,856.88	4,856.88							
4	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3	M3	84.00	12.80	1,075.20	1,075.20							
5	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	56.00	17.12	958.72								958.72
6	TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE	M3/KM	768.60	0.28	215.21	107.61							107.61
7	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION	M2	280.00	1.05	294.00								294.00
8	CARPETA ASFALTICA DE 7.5CM DE ESPESOR	M2	280.00	10.28	2,878.40								2,878.40
9	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA	M3/KM	138.35	0.25	34.59								34.59
	ACERAS BORDILLOS Y BERMAS												
10	BORDILLO DE HORMIGÓN SIMPLE (ENCOFRADO METÁLICO)	ML	80.00	19.19	1,535.20								1,535.20
12	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO	M3	18.00	9.86	177.48								177.48
13	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	9.60	14.38	138.05								138.05
14	ACERA DE HORMIGÓN SIMPLE f'c=180 kg/cm2	M2	120.00	14.54	1,744.80								1,744.80
	INVERSION MENSUAL				15,182.53	7,313.69				7,868.85			
	AVANCE MENSUAL (%)					48.17				51.83			
	INVERSION ACUMULADA AL 100%					7,313.69				15,182.53			
	AVANCE ACUMULADO (%)					48.17				100.00			
	INVERSION ACUMULADA AL 80%					5,850.95				12,146.02			
	AVANCE ACUMULADO (%)					38.54				80.00			

PLAZO TOTAL: 60 DÍAS

VII ESTRATEGIA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

El proyecto se lo realizará por administración directa.

7.1. Seguimiento a la ejecución del proyecto

El monitoreo en la ejecución del proyecto: "*ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO*", estará a cargo de la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena, ésta se encargará de:

- Actas o informes de seguimiento del proyecto.
- Informes de modificaciones a la modalidad de ejecución.
- Informes de culminación del proyecto

7.2 Evaluación de resultados del proyecto

Realizado el monitoreo de ejecución del proyecto: "*ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO*" a cargo de la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena, se procede a evaluar los resultados obtenidos.

En tal sentido, se realizará un informe final en base a la combinación de técnicas y análisis cuantitativos y cualitativos y se centrará en los resultados logrados. Conclusiones y recomendaciones para el futuro en cuanto a seguimiento y nuevos proyectos con características similares.

Estructura operativa

Conforme al Orgánico de Gestión por Procesos del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena, la estructura operativa responsable del proyecto se detalla así:
3.3.5. Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas

3.3.5.3. Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas.

VIII ANEXOS DEL PROYECTO

8.1 Presupuesto detallado del Proyecto

NOMBRE DEL PROYECTO	FUENTES DE FINANCIAMIENTO (dólares)						TOTAL
	Externas		Internas				
	Crédito	Cooperación	Crédito	Fiscales	Autogestión	Comunidad	
"ASFALTADO DE LA CALLE JUAN DE DIOS ARELLANO DEL BARRIO 13 DE ABRIL, CANTÓN TENA, PROVINCIA DE NAPO"				$15,182.53			$15,182.53
TOTAL				$15,182.53			$15,182.53

8.2 Matriz de marco lógico

RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN Mejorar en un periodo no mayor a 60 días la calidad de vida de las personas asentadas y residentes en el sector de 13 de abril, con la construcción del asfaltado en la calle Juan de Dios Arellano.	Mejora de la movilidad en el barrio 13 de abril y sus vías alternas. Mejora de la percepción del ornato y de la planificación urbana.	Recorridos, fotografías, actas de entrega de la obra, finiquito del convenio en informes técnicos, jurídicos, financieros, Títulos, CEM, permisos de uso de suelo, y patentes.	Dificultad para el tránsito vehicular, transporte de provisiones entre otras, hacia los tanques de almacenamiento y distribución de agua potable para la zona sur. Dificultad para el ingreso a los predios aledaños que colindan a la calle Juan de Dios Arellano.
PROPÓSITO Construir en un plazo de 60 días 40 metros de vía que incluyan todos los servicios de infraestructura sanitaria, estructura vial y señalética.	Obras de infraestructura como: Agua Potable, Alcantarillado Sanitario y Alcantarillado Pluvial. Obras de supra estructura como: Aceras,	Plan, estudios de Pre Factibilidad, Factibilidad, Estudios Definitivos, Proyecto, Presupuesto, Especificaciones técnicas, Recorridos, fotografías, actas de entrega de la obra, y títulos CEM.	Incumplimiento de la planificación establecida para el primer cuatrimestre.

	bordillos y capa de rodadura. Colocación de señalética vertical y horizontal		

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD:			
Firmado electrónicamente por: BRYAN DAVID TAPIA NARANJO		Firmado electrónicamente por: HOLGUER HERIBERTO CHAGCHA LOPEZ	
Elaborado por:	Ing. David Tapia	Revisado y aprobado por:	Ing. Holguer Heriberto Chagcha Lopez
Cargo:	TÉCNICO DE SECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL	Cargo:	DIRECTOR DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS