



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

ÍNDICE DE PERFIL DE PROYECTO

I	DATOS INICIALES DEL PROYECTO	2
1.1.	Dirección responsable del proyecto	2
1.2.	Nombre del proyecto	2
1.3.	Localización del proyecto	2
1.4.	Financiamiento: montos y fuentes	3
1.5.	Plazo de ejecución	3
II	DIAGNOSTICO Y PROBLEMA	3
2.1.	Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención.	3
2.2.	Identificación, descripción y diagnóstico del problema	3
2.3.	Descripción de los beneficiarios	4
2.4.	Justificación del proyecto en base a normativa legal	4
III	ARTICULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN	5
3.1.	Alineación a la planificación cantonal	5
IV	OBJETIVOS E INDICADORES	5
4.1.	Objetivo general	5
4.1.1.	Indicadores (resultados esperados)	5
4.2.	Objetivos específicos	5
V	ANÁLISIS INTEGRAL	5
5.1.	Viabilidad técnica – descripción del proyecto	5
5.2.	Viabilidad económica	6
VI	PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA	6
6.1	Presupuesto	6
6.2	Cronograma de ejecución de componentes	7
VII	ESTRATEGIA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	7
7.1.	Seguimiento a la ejecución del proyecto	7
7.2.	Evaluación de resultados del proyecto	7
7.3.	Estructura operativa	7
VIII	ANEXOS DEL PROYECTO	8
8.1	Presupuesto detallado del Proyecto	8
8.2	Matriz de marco lógico	8



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

I DATOS INICIALES DEL PROYECTO

1.1. Dirección responsable del proyecto

La Unidad responsable de la ejecución del proyecto, es la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena.

1.2. Nombre del proyecto

“CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN EL PASAJE S.N. ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBEN CEVALLOS ENTRE LA CALLE AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA”

1.3. Localización del proyecto

Parroquia: Tena
Cantón: Tena
Provincia: Napo
Ubicación o dirección exacta: Barrio Aeropuerto Dos

COORDENADAS GEOGRAFICAS (UTM)

UTM/WGS 1984 / ZONA 18 SUR				
COORDENADAS	ESTE (X)	NORTE (Y)	ELEVACIÓN (Z)	BARRIO
PASAJE S.N.	185801.30	9891055.33	548.50	AEROPUERTO DOS
PASAJE RUBÉN CEVALLOS	186416.00	9890846.00	545.60	



Imagen 1. Pasaje S.N., entre la calle Rubén Cevallos y Av. Tamiahurco
Fuente: Google Earth



Imagen 2. Pasaje S.N., entre la calle Rubén Cevallos y Ayahuasca
Fuente: Google Earth

1.4. Financiamiento: montos y fuentes

El GAD Municipal de Tena con cargo a las partidas presupuestarias asignadas

1.5. Plazo de ejecución

El plazo de ejecución para el proyecto de *“CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN EL PASAJE S.N. ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBEN CEVALLOS ENTRE LA CALLE AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA”*, será de noventa (90) días laborales.

II DIAGNOSTICO Y PROBLEMA

2.1. Descripción de la situación actual del sector, área o zona de intervención.

Para la elaboración del informe, que será parte de los documentos habilitantes, se procedió realizar la inspección a los pasajes: S.N. entre la calle Rubén Cevallos y av. Tamiahurco, y el pasaje Rubén Cevallos entre las calles Ayahuasca y Luis Eladio Dávila en el barrio Aeropuerto Dos. En el primer pasaje, se constata que la superficie de rodadura es de tipo lastrado y que no cuenta con aceras y bordillos, siendo el único tramo de la manzana que no cuenta con el asfaltado. El pasaje presenta una superficie de rodadura no óptima para el transitar vehicular producto de la incidencia climática. De igual manera, existe la presencia de capa vegetal. Todos estos factores han conllevado a que el pasaje no sea transitado, contribuyendo al congestionamiento vehicular en el sector. El segundo pasaje, ubicado entre las calles Ayahuasca y Luis Eladio Dávila, presenta una superficie de rodadura tipo lastrado, con aceras y bordillos existentes y en buenas condiciones.

2.2. Identificación, descripción y diagnóstico del problema

Con memorando Nro. GADMT-DDVOP-2025-0054-M, con fecha 24 de enero de 2025, el Ing. Holguer Chagcha, Director de Desarrollo vial y Obras Públicas, solicita preparar el presupuesto referencial y determinar la cantidad de material requerido para el tendido de la carpeta asfáltica, construcción de aceras y bordillos, así como la coordinación los trabajos previos para realizar el proyecto denominado *“CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN EL PASAJE S.N.*



ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBEN CEVALLOS ENTRE LA CALLE AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA”, proyecto que ejecutará por administración directa.

La DIRECCIÓN DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS conforme a su misión institucional, establece atender en forma oportuna las necesidades de la comunidad y el pueblo mediante la ejecución, supervisión y fiscalización de planes, programas y proyectos de obras e infraestructura física de distintos sectores del Cantón Tena.

Por ende, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Tena a través de la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas, ejecuta varias obras y mantenimientos en diversos sectores de la ciudad. Y para el desarrollo de los trabajos y/o actividades que contemplan en la Planificación de Obras el asfaltado de la calle primero de mayo en la Ciudad de Tena.

El proyecto, se basa en las actuales necesidades de mejorar la viabilidad del sector y mejorar la circulación a la unidad educativa adyacente.

El proyecto de asfaltado contempla con obras menores como son la construcción de aceras y bordillos en los tramos faltantes y mantenimiento de las existentes.

2.3. Descripción de los beneficiarios

Según datos provistos por el INEC durante el censo de 2010, la población en el cantón Tena alcanzó los 60,880 habitantes, de los cuales 30,943 son hombres y 29,937 son mujeres. La población promedio en el cantón es de 24 años. La tasa de crecimiento poblacional cantonal es del 2,51% a 2023 es decir se estiman 89.940 habitantes.

Del mismo modo, según el censo INEC 2010, la parroquia Tena, tenía 33.934 habitantes, y con una tasa de crecimiento poblacional de 4,34% anual, para el año 2023 la población en la ciudad de Tena e de 56.488 habitantes.

Los beneficiarios directos que harán uso diariamente del pasaje de acceso lo constituyen los 1.440 habitantes que residen actualmente en el lugar, proyectándose a 20 años.

2.4. Justificación del proyecto en base a normativa legal

Esta es una institución de Gestión Pública, con servicio a la colectividad, por lo que los recursos propios, impuestos y tasas son destinados para atención de servicios básicos a la ciudadanía. Además, la Institución se ve obligada a financiar obras que requieren de un presupuesto mucho mayor con entidades del Estado para poder servir la gran demanda de la ciudadanía.

Se da cumplimiento a la competencia Municipal, de brindar y dotar de servicios básicos y mejoras, de esta forma convertir el cantón Tena, en un referente dinámico de cambio, cuyas características de crecimiento, estén marcadas por la activa participación de sus habitantes, dentro de un marco de planificación que implique la responsabilidad social de sus entes y organizaciones para el desarrollo integral.

La Constitución de la República del Ecuador menciona en su Art. 264.- Los gobiernos municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley, en su numeral determina: 3. Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.

El Código Orgánico Organización Territorial Autonomía Descentralización menciona en su Art. 55 en su literal c, determina: Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.

El Código Orgánico Organización Territorial Autonomía Descentralización menciona en su Art. 129, determina:



Al gobierno autónomo descentralizado regional le corresponde las facultades de planificar, construir regular, controlar y mantener el sistema vial de ámbito regional en concordancia con las políticas nacionales.

III ARTICULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

3.1. Alineación a la planificación cantonal

El proyecto se alinea con el objetivo estratégico del PDOT: “Garantizar la interconectividad, pertinencia territorial y la dotación articulada de infraestructura vial de calidad e incluyente para el uso y gestión del transporte público con accesibilidad integral, multimodal y sustentable”.

IV OBJETIVOS E INDICADORES

4.1. Objetivo general

Implementar una infraestructura vial moderna que promueva la seguridad y habitabilidad del vecindario.

4.1.1. Indicadores (resultados esperados)

Contar con una infraestructura vial moderna (asfaltado, aceras y bordillos) en los pasajes; S.N. ubicado entre las calles Rubén Cevallos y av. Tamiahurco y el pasaje Rubén Cevallos entre las calles Ayahuasca y Luis Eladio Dávila en el barrio Aeropuerto Dos.

4.2. Objetivos específicos

- Realizar el cambio de suelo, mejoramiento de suelo y colocación de la estructura del pavimento, aceras y bordillos.
- Realizar el cambio e instalación de las redes de servicios básicos de alcantarillado y agua potable.
- Colocación de señalética horizontal y vertical de la vía.

V ANÁLISIS INTEGRAL

5.1. Viabilidad técnica – descripción del proyecto

Dentro de los trabajos que se cumpliera en el proyecto consta de:

ASFALTADO DE VIA
REPLANTEO Y NIVELACION
EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO
RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE
SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3
SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2
TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE
ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION



CARPETA ASFÁLTICA DE 7.5 CM DE ESPESOR
TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA
ACERAS, BORDILLOS Y BERMAS
BORDILLO DE HORMIGON SIMPLE (ENCOFRADO METALICO)
RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO
SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2 PARA ACERAS
ACERA DE HORMIGON SIMPLE $f'c=210$ Kg/cm ²

5.2. Viabilidad económica

El proyecto se lo realiza bajo administración directa, lo que implica la utilización de materiales, recurso humano y maquinaria propia de la institución.

VI PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA

6.1 Presupuesto

El presente proyecto denominado: “CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN EL PASAJE S.N. ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBEN CEVALLOS ENTRE LA CALLE AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA” cuenta con un presupuesto de: \$22,579.60

INSTITUCION: GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LOS PASAJES; S.N., ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBÉN CEVALLOS ENTRE LAS CALLES AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA

UBICACION: TENA - AEROPUERTO DOS

OFERENTE: GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

ELABORADO: Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas

TABLA DE DESCRIPCION DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

No.	Rubro / Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario	Precio global
ASFALTADO DE VÍA					
1	REPLANTEO Y NIVELACION	M2	612.00	0.41	250.92
2	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	730.80	3.45	2,521.26
3	RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE	M3	385.56	12.38	4,773.23
4	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3	M3	153.00	12.79	1,956.87
5	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	91.80	17.12	1,571.62
6	TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE	M3/KM	2,386.80	0.28	668.30
7	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION	M2	612.00	1.05	642.60
8	CARPETA ASFALTICA DE 7.5CM DE ESPESOR	M2	612.00	10.27	6,285.24
9	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA	M3/KM	537.03	0.25	134.26
ACERAS BORDILLOS Y BERMAS					
10	BORDILLO DE HORMIGÓN SIMPLE (ENCOFRADO METÁLICO)	ML	112.00	19.11	2,140.32
12	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO	M3	12.10	9.84	119.06
13	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	5.04	14.38	72.48
14	ACERA DE HORMIGÓN SIMPLE $f'c=210$ kg/cm ²	M2	100.10	14.42	1,443.44
TOTAL:					22,579.60

SON : VEINTE Y DOS MIL QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE DOLARES, 60/100 CENTAVOS

PLAZO TOTAL: 90

ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA

Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas

ELABORADO

TENA, 02 DE OCTUBRE DE 2024



6.2 Cronograma de ejecución de componentes

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN LOS PASAJES: S.N., ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE S.N., ENTRE LAS CALLES RUBEN CEVALLOS Y AYAHUASCA

UBICACION: TENA - AEROPUERTO DOS

RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. TOTAL	PERIODOS (MESES/SEMANAS)											
						1 MES				2 MES				3 MES			
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	REPLANTEO Y NIVELACION	M2	612.00	0.41	250.92				250.92								
2	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	730.80	3.45	2,521.26				2,521.26								
3	RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE	M3	385.56	12.38	4,773.23								4,773.23				
4	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3	M3	153.00	12.79	1,956.87								1,956.87				
5	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	91.80	17.12	1,571.62								1,571.62				
6	TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE	M3/KM	2,386.80	0.28	668.30								668.30				
7	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION	M2	612.00	1.05	642.60												642.60
8	CARPETA ASFALTICA DE 7.5CM DE ESPESOR	M2	612.00	10.27	6,285.24												6,285.24
9	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA	M3/KM	537.03	0.25	134.26												134.26
ACERAS BORDILLOS Y BERMAS																	
10	BORDILLO DE HORMIGÓN SIMPLE (ENCOFRADO METÁLICO)	ML	112.00	19.11	2,140.32								2,140.32				
12	BERMA H.S. h=35 cm b=15cm f _c =210 kg/cm ²	M3	12.10	9.84	119.06								119.06				
13	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO	M3	5.04	14.38	72.48								72.48				
14	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M2	100.10	14.42	1,443.44								1,443.44				
INVERSION MENSUAL						22,579.60	2,772.18	12,745.32	7,062.10								
AVANCE MENSUAL (%)							12.28	56.45	31.28								
INVERSION ACUMULADA AL 100% (línea e=1p)							2,772.18	15,517.50	22,579.60								
AVANCE ACUMULADO (%)							12.28	68.72	100.00								
INVERSION ACUMULADA AL 80% (línea e=0.5p)							2,217.74	12,414.00	18,063.68								
AVANCE ACUMULADO (%)							9.82	54.98	80.00								
PLAZO TOTAL: 90																	

VII ESTRATEGIA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

El proyecto se lo realizará por administración directa.

7.1. Seguimiento a la ejecución del proyecto

El monitoreo de ejecución del proyecto: “CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN EL PASAJE S.N. ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBEN CEVALLOS ENTRE LA CALLE AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA”, estará a cargo de la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena, ésta se encargará de:

- Actas o informes de seguimiento del proyecto.
- Informes de modificaciones a la modalidad de ejecución.
- Informes de culminación del proyecto

7.2. Evaluación de resultados del proyecto

Realizado el monitoreo de ejecución del proyecto: “CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN EL PASAJE S.N. ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBEN CEVALLOS ENTRE LA CALLE AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA” a cargo de la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena, se procede a evaluar los resultados obtenidos.

En tal sentido, se realizará un informe final en base a la combinación de técnicas y análisis cuantitativos y cualitativos y se centrará en los resultados logrados. Conclusiones y recomendaciones para el futuro en cuanto a seguimiento y nuevos proyectos con características similares.

7.3. Estructura operativa

Conforme al Orgánico de Gestión por Procesos del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena, la estructura operativa responsable del proyecto se detalla así:



3.3.5. Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas

3.3.5.3. Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas.



VIII ANEXOS DEL PROYECTO

8.1 Presupuesto detallado del Proyecto

NOMBRE DEL PROYECTO	FUENTES DE FINANCIAMIENTO (dólares)						TOTAL
	Externas		Internas				
	Crédito	Cooperación	Crédito	Fiscales	Autogestión	Comunidad	
"CONSTRUCCIÓN DE ASFALTADO, ACERAS Y BORDILLOS EN EL PASAJE S.N. ENTRE LA CALLE RUBÉN CEVALLOS Y AV. TAMIAHURCO, Y PASAJE RUBEN CEVALLOS ENTRE LA CALLE AYAHUASCA Y LUIS ELADIO DÁVILA"				\$22,579.60			\$22,579.60
TOTAL				\$22,579.60			\$22,579.60

8.2 Matriz de marco lógico

RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN Mejorar en un periodo no mayor a 90 días la calidad de vida de las personas asentadas y residentes en el sector de Aeropuerto Dos, en los pasajes; S.N. entre las calles Rubén Cevallos y Av. Tamiahurco y pasaje Rubén Cevallos entre la calle	Mejora de la movilidad en el barrio Aeropuerto Dos y sus vías alternas. Mejora de la percepción del ornato y de la planificación urbana.	Recorridos, fotografías, actas de entrega de la obra, finiquito del convenio en informes técnicos, jurídicos, financieros, Títulos, CEM, permisos de uso de suelo, y patentes.	Embotellamientos y problemas de interconexión entre la Av. Tamiahurco y la calle Rubén Cevallos. Dificultad para el ingreso a los predios alejados al pasaje.



ayahuasca y Luis Eladio Dávila			
PROPÓSITO Construir en un plazo de 90 días 97.50 metros de vía que incluyan todos los servicios de infraestructura sanitaria, estructura vial y señalética.	Obras de infraestructura como: Agua Potable, Alcantarillado Sanitario y Alcantarillado Pluvial. Obras de supra estructura como: Aceras, bordillos y capa de rodadura. Colocación de señalética vertical y horizontal	Plan, estudios de Pre Factibilidad, Factibilidad, Estudios Definitivos, Proyecto, Presupuesto, Especificaciones técnicas, Recorridos, fotografías, actas de entrega de la obra, y títulos CEM.	Incumplimiento de la planificación establecida para el segundo semestre del 2024

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD:			
Elaborado por:	Ing. David Tapia	Revisado por:	Ing. Edwin Mantilla
Cargo:	TÉCNICO DE SECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL	Cargo:	COORDINADOR DE LA UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PÚBLICAS