

DIRECCION DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS

UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PÚBLICAS

INFORME TÉCNICO DE CUMPLIMIENTO Nro. 001- GADMT - UOIVOP- DT - 2025

PARA : Ing. Holguer Heriberto Chagcha Lopez
DIRECTOR DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PUBLICAS

ASUNTO : Informe "ASFALTADO DE LAS CALLES CHONTAYACU E INTERSECCIÓN CON LA CALLE ZAMORA EN EL SECTOR OLGA BORBUA PERTENECIENTE AL BARRIO MARISCAL SUCRE"

FECHA: 21 de enero del 2025.

"ASFALTADO DE LAS CALLES CHONTAYACU E INTERSECCIÓN CON LA CALLE ZAMORA EN EL SECTOR OLGA BORBUA PERTENECIENTE AL BARRIO MARISCAL SUCRE"

1. DOCUMENTOS HABILITANTES:

- Oficio barrio Mariscal Sucre, sector escuela Jireh, lotización Olga Borbúa (OFICIO_GADMT-GGADMT-2023-0461-E).
- Informe de necesidad.
- Presupuesto referencial.
- Análisis de Precios Unitarios.
- Perfil del proyecto.
- Factibilidad de proyecto.
- Informe que no se contrapone al PDOT y de conformidad unidad de planeamiento físico y ordenamiento territorial.

2. ANTECEDENTES:

Con Memorando Nro. GADMT-DDVOP-2024-1290-M de fecha 02 de agosto de 2024 suscrito por el Ing. Holguer Heriberto Chagcha Lopez, Director de Desarrollo Vial y Obras Públicas, dirigido para los Ingenieros Edwin Gonzalo Mantilla Rojas Coordinador de la Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas y el Ing. Hernán Santiago Jiménez Arias, Coordinador de la Unidad de Infraestructura Comunitaria. Planta de Asfalto y Agregados, en cuya parte pertinente menciona: ... Como es de conocimiento de ustedes y cumpliendo con la disposición del Sr. Alcalde, está previsto realizar el asfaltado de las calles Zamora, Chontayacu y calle S/N (frente a la escuela JIRHE) perteneciente al barrio Mariscal Sucre de la ciudad de Tena. Para los cuales es necesario coordinar los trabajos previos al asfaltado de las vías señaladas. Coordinador de la Unidad de Infraestructura Comunitaria Planta de Asfalto y Agregados. - Preparar el material pétreo necesario para realizar el cambio de suelo, subbase, base y asfalto; del mismo modo preparar el material pétreo para fundición de bordillos y aceras. Sugiero establecer una coordinación con su personal de la Planta de Asfalto para la provisión del material pétreo y del asfalto; del mismo modo pido la intervención y participación del Técnico Laboratorista de la Planta de Asfalto, en el levantamiento de muestras para los informes técnicos de respaldo e

inspecciones decampo en los sitios del tendido del material pétreo. La participación del Laboratorista será con el equipo disponible en el Laboratorio de la Planta de Asfalto. Los informes técnicos serán parte del expediente final del proyecto: "Asfaltado calle Chontayacu, Zamora y S/N frente escuela JIRHE, construcción de aceras y bordillos".

Coordinador de la Unidad Operativa de Infraestructura Vial y Obras Públicas. - Cuantificar el área y volúmenes de obra para establecer el presupuesto referencial del proyecto: "Asfaltado calle Chontayacu, Zamora y S/N frente escuela JIRHE, construcción de aceras y bordillos"; coordinar con el Ing. Santiago Jiménez para la provisión del material pétreo necesario, así como también establecer los parámetros de diseño y construcción de la estructura de la vía, construcción de bordillos y aceras. Al final de la ejecución de los trabajos, presentar el informe final del proyecto por Administración Directa...

Con Memorando Nro. GADMT-UOIVOP-2024-0017-M, de fecha 15 de febrero de 2024 emitido por el Mgs. José Gabriel Zambrano Vacacela, **COORDINADOR DE LA UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS PUBLICAS**, para la Srta. Mgs. Paola del Carmen Alba Rivera **Secretaria Técnica de Planificación Cantonal**, con asunto "SOLICITUD DE FACTIBILIDAD PARA EL ASFALTADO DE LAS CALLES CHONTAYACU E INTERSECCIÓN CON LA CALLE ZAMORA EN EL SECTOR OLGA BORBUA PERTENECIENTE AL BARRIO MARISCAL SUCRE, en el que se menciona "En atención a memorando GADMT-DDVOP-2023-0949-M, me permito adjuntar los documentos habilitantes para poder continuar con el trámite correspondiente referente al ASFALTADO DE LAS CALLES CHONTAYACU E INTERSECCIÓN CON LA CALLE ZAMORA EN EL SECTOR OLGA BORBUA PERTENECIENTE AL BARRIO MARISCAL SUCRE".

Con Memorando Nro. GADMT-STPC-2024-0062-M de fecha 19 de febrero de 2024 emitido por la Srta. Mgs. Paola del Carmen Alba Rivera, **SECRETARIA TÉCNICA DE PLANIFICACIÓN CANTONAL** en cuya parte pertinente menciona "En base a documentación digital presentada, sírvase encontrar adjunto las CERTIFICACIONES de conformidad con la planificación territorial y de factibilidad del proyecto referente al proyecto antes indicado que se ejecutará por administración directa"

Con Memorando Nro. GADMT-DDVOP-2024-1296-M, de fecha 06 de agosto del 2024, emitido por el Ing. Holguer Heriberto Chagcha Lopez, **DIRECTOR DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS**, dirigido al Director de Gestión Ambiental, Ing. Henry Telmo Bonilla García, en cuya parte pertinente menciona "Comunico que el día martes 06 de Agosto del 2024 a partir de las 14H00, la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas y el equipo de asfalto realizará la imprimación con material asfalto CR2, en las calles Chontayacu, Zamora y S/N sector de la escuela JIREH; éstos trabajos son previos a realizar el asfaltado de las calles indicadas en el sector, los trabajos se estima ejecutar el día miércoles 07 de Agosto del 2024. Comedidamente sugiero realizar los trabajos ambientales previos y posterior al tendido del imprimante en las vías señaladas, considerando las posibles lluvias y el arrastre del CR2 al estero Paushiyacu que está cercano al sitio de trabajos de asfaltado".

Con Memorando Nro. GADMT-DDVOP-2024-1297-M, de fecha 06 de agosto del 2024, emitido por el Ing. Holguer Heriberto Chagcha Lopez, **DIRECTOR DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS**, menciona lo siguiente "Con la finalidad de realizar la imprimación en las vías previstas para asfaltar como son:

- Calles Chontayacu, Zamora y S/N sector escuela JIREH de la lotización Olga Borbúa
- Calles Ricardo Mamallacta, Agustín Calapucha del barrio San Luis

En el cantón Tena, solicito proveer la siguiente cantidad de material en el vehículo Distribuidor de asfalto:

- 1500 galones de RC2
- 500 diesel industrial".

Tena "Capital del País de la Canela", o también conocida como San Juan de los Dos Ríos de Tena. Se encuentra ubicada en la Región Amazónica, a tres horas y media de la ciudad de Quito y a tres horas de la ciudad de Ambato. Su principal actividad es el turismo, es por este motivo que se prioriza el mantenimiento vial de la parte céntrica de la ciudad, con esto se estima que aumente el comercio y turismo por medio de la movilidad y así aportar para el desarrollo de la ciudadanía.

El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Tena es una institución de Gestión Pública con servicio a la colectividad, por lo que los impuestos y tasas son destinados para obras de administración directa, metodología que se aplica en la planificación y ejecución de vías y asfaltados, así como el personal técnico capacitado con el que cuenta la Institución.

Una de las competencias de la Municipal es brindar servicio público a la comunidad y así dotar de mejoras a la ciudadanía, de esta forma se pretende convertir el cantón Tena, en un referente dinámico de cambio en la región amazónica, cuyas características de crecimiento, estén marcadas por la activa participación de sus habitantes.

La Municipalidad en observancia de sus competencias exclusivas cumple con el artículo 264 numeral 3 de la Constitución de la República del Ecuador y artículo 55 literal c) del COOTAD, es competencia exclusiva del GAD Municipal de Tena, "Planificar, construir y mantener la vialidad urbana".

De acuerdo al artículo 54 del COOTAD, literal f) establece que una de sus funciones: "Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y en dicho marco, prestar los servicios públicos y construir la obra pública cantonal correspondiente con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad".

3. ESTADO ANTERIOR A LA INTERVENCIÓN DE LAS CALLES CHONTAYACU, ZAMORA Y S/N SECTOR ESCUELA JIREH:



Imagen 1. Calle Zamora (Entrada a talleres del GAD Provincial de Napo)



Imagen 2. Calle Chontayaku capa de rodadura lastre (Hotel Cruscaspi)



Imagen 3. Calle S/N capa de rodadura lastre, sector escuela Jireh

Ingresando por la calle Chontayaku, avanzando por la calle S/N (sector escuela Jireh), hasta la totalidad de la calle Zamora, se cuenta con una longitud de 391.00 m, ancho de la calle de 7 m, sin contar con el ancho de las aceras y bordillos. La carpeta de rodadura era de lastre, y se contaba parcialmente con aceras y bordillos construidos en la calle Zamora, mientras que, en las calles; S/N sector escuela Jireh y calle Chontayaku, no existía construido aceras y bordillos.

4. GRÁFICO DE LOS ACCESOS:

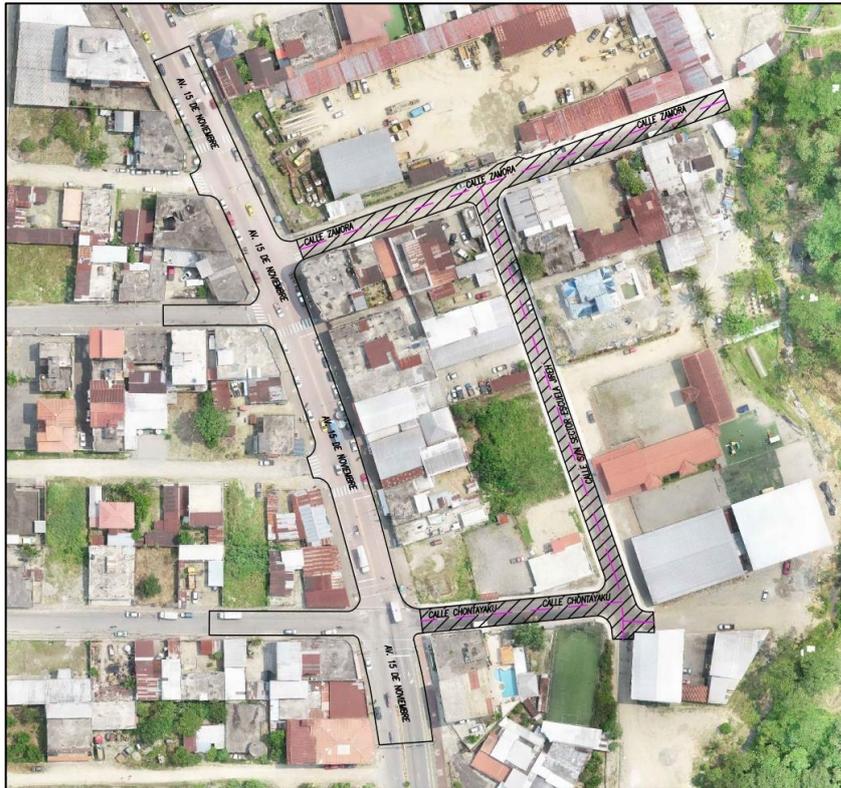


Imagen 4. Vista en planta de los accesos al sitio de asfaltado

5. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:

TRABAJOS DE ASFALTADO EN LA CALLE PITÓN

Nro.	ACTIVIDAD	PERIODO																	
		JULIO				AGOSTO				SEPTIEMBRE									
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4						
	Longitud = 390.93 m.																		
	Ancho de calle = 7 m.																		
	Área total = 2782.83 m ²																		
	ASFALTADO DE VÍA																		
1	REPLANTEO Y NIVELACION																		
2	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO																		
3	RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE																		
4	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3																		
5	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2																		
6	TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE																		

realizó con lastre de río en un espesor promedio de 63 cm y un volumen de 1753.18 m³.

7. SUB BASE:

Para la subbase se preparó con un proceso de cribado con material extraído de la mina del Anzu y en un 30% aproximadamente de agregado triturado, la superficie intervenida fue de 2782.83 m² y un espesor promedio de 25 cm, resultando un volumen total de 695.71 m³.

8. BASE:

La base fue preparada con material extraído de la mina del Anzu con un proceso de cribado y triturado, la superficie intervenida fue de 2782.83 m² y un espesor promedio de 15cm, resultando un volumen total de 417.42 m³.

9. RESUMEN

Sub base : 695.71 m³
Base : 417.42 m³

10. CONSTRUCCIÓN BERMA, SUMIDEROS, Y POZOS:

Las calles: Zamora, Chontayaku, Calle S/N, sector escuela Jireh, ya contaban con la red de alcantarillado sanitario y pluvial, por lo que la Unidad Operativa de Alcantarillado y Depuración de Agua complementó acometidas pendientes, corrección de total de pozos, construcción de sumideros y reemplazo de tubería en mal estado.

La calle S/N, sector escuela Jireh, tienen intersección con otras calles, al igual que la calle Zamora, por lo que fue necesario construir 3 bermas previa a la colocación de la carpeta asfáltica. De acuerdo a especificaciones establecidas en la ficha técnica las bermas cuentan con una sección de 35x15cm.

La longitud total de bermas construidas es de: 21 m



Imagen 5. Construcción de bordillo fin de vía (Berma)

Bordillos de Hormigón simple

CUANTIFICACIÓN DE BORDILLOS									
ANCHO A (m)	ANCHO B (m)	H1 (m)	H2 (m)	L A1 (m)	L A2 (m)	L A3 (m)	L A4 (m)	L A5 (m)	L TOTAL (m)
0.20	0.15	0.35	0.15	6.42	8.58	70.11	124.72	149.80	359.63

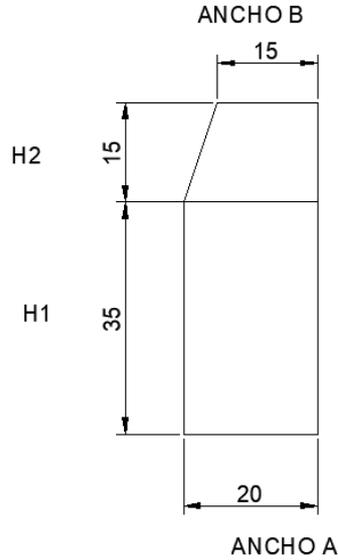


Imagen 6. Desencofrado de bordillos

Se ejecutaron un total de 359.63 m de bordillos en la calle Pitón.

ACERAS

Para las aceras en las calles Zamora, S/N sector escuela Jireh, y calle Chontayaku, se ha realizado en una estructura de material de hormigón.

DESCRIPCION	ANCHO (A) (M)	LONG. (B) (M)	ESPESOR 1 (M)	ESPESOR 2 (M)	ESPESOR 3 (M)	AREA (M2)	VOL1 (M3)	VOL2 (M3)	VOL3 (M3)
Calle Zamora (Entrada a talleres del GAD Provincial de Napo)									
LADO IZQ	2.50	70.00	0.07	0.05	0.12	175.00	12.25	8.75	21.00
TOTAL						175.00	12.25	8.75	21.00

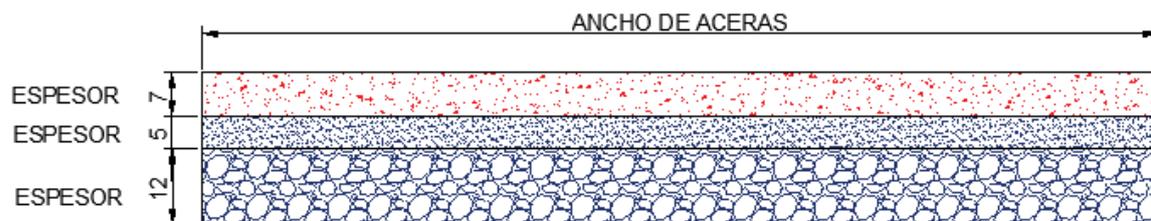


Imagen 7. Acera calle Zamora

DESCRIPCION	ANCHO (A) (M)	LONG. (B) (M)	ESPESOR 1 (M)	ESPESOR 2 (M)	ESPESOR 3 (M)	AREA (M2)	VOL1 (M3)	VOL2 (M3)	VOL3 (M3)
Calle S/N, sector escuela Jireh									
LADO IZQ	1.40	157.64	0.07	0.05	0.12	199.49	13.96	9.97	23.94
LADO DER	1.40	142.49	0.07	0.05	0.12	220.70	15.45	11.03	26.48
TOTAL						420.18	29.41	21.01	50.42



Imagen 8. Acera calle S/N sector escuela Jireh



GLOSARIO:

- Espesor 1: Espesor de hormigón
- Espesor 2: Espesor de material de base
- Espesor 3: Espesor de material de mejoramiento
- Volumen 1: Volumen de hormigón
- Volumen 2: volumen de material pétreo (base)
- Volumen 3: volumen de material de mejoramiento

11. PAVIMENTO:

Para facilitar la producción, transporte y colocación de asfalto se produjo un total de 240 m³ de asfalto. Para las diferentes calles se tendió una carpeta de (9 – 10) cm para que una vez compactado de una carpeta final de (7 – 7.5) cm.

Para obtener los componentes se realizan los siguientes cálculos

Datos:

$$1 \text{ Gls} = 0,003785m^3$$

Cantidad de asfalto AC-20 tomado del libro diario: 6720 Gls.

Volumen de asfalto: 240 m³

$$\text{Material integral triturado (3/4" a 3/8")} = 240 m^3 - \frac{6720 \text{ Gls.} \times 0,003785 m^3}{1 \text{ Gls.}}$$

$$\text{Material integral triturado (3/4" a 3/8")} = 240 m^3 - 25.44m^3$$

$$\text{Material integral triturado (3/4" a 3/8")} = 214.56 m^3$$

Resultado:

ASFALTO 240 m ³	214.56 m ³	Material integral triturado (3/4" a 3/8")
	6720 Gls.	AC20

12. COMBUSTIBLE DIESEL II

CUADRO DE CONSUMO DE DIESEL PARA CALENTAMIENTO DE ASFALTO Y PRODUCCION DE MEZCLA										
FECHA	N. ORDEN	ENCENDIDO Y APAGADO CALDERO		N. HORAS OPERATIVAS	CONSUMO CALDERO GAL DIESEL	PRODUCCION ASFALTO M3	CONSUMO PLANTA GAL DIESEL	PROYECTO	CONSUMO DE DIESEL POR OBRA	
		H. INICIO	H. FINAL							
06/08/2024	6134	08:00	19:00	13	65			ASFALTADO DE LA CALLE CHONTAYACU, ZAMORA Y JIREH	734	
07/08/2024	6181	5:00	16:00	11	55	116	614			
08/08/2024	6230	5:00	15:00	9	45				706.33	
						124	661.33			
					GAL CALEN	165	GAL PRODU	1275.33	TOTAL	1440.30

13. IMPRIMACIÓN:

La superficie total imprimada fue de 2782.83 m², donde 1120.4943 m² corresponde a la calle Zamora, 473.4427 m² corresponde a la calle Chontayaku y 1188.8901 m² correspondiente a la calle S/N sector escuela Jireh, el clima en el momento de la imprimación fue parcialmente nublado, para el asfaltado de las calles Chontayacu, Zamora y Jireh se utilizó las siguientes cantidades.

Relación del imprimante 20 - 30% del total del compuesto.

	FECHA	DETALLE	TRATA DE IMPRIMACIÓN	RC-250 Lts	DIESEL Lts	TOTAL Lts
CALLE ZAMORA	06/08/2024	Imprimación previa asfaltado	1.90 Lts/m ²	1703.15	425.79	2128.94
CALLE CHONTAYACU	06/08/2024	Imprimación previa asfaltado	1.90 Lts/m ²	719.63	179.91	899.54
CALLE JIREH	06/08/2024	Imprimación previa asfaltado	1.90 Lts/m ²	1807.11	451.78	2258.89

14. MAQUINARIA Y PERSONAL:

Para cumplir con el asfaltado de la calle Pitón fue necesario el siguiente Equipo Caminero y personal aparte de la maquinaria estacionaria como la Trituradora, Cribadora y Planta de Asfalto:

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	DENOMINACIÓN	MAQUINA	ACTIVIDAD
1	Ramiro Patricio Núñez Sánchez	0603482381	Operador	Distribuidor de Asfalto (15.3-15-001025)	Imprimación de la vía
2	Carlos David Proaño Andy	1500580384	Operador	Mini Cargadora Caterpillar (4.5-15-001017)	Limpieza y tendido de asfalto
4	Luis Alonso Chanaluisa Chilibingua	1500749807	Operador	Rodillo doble tambor Vibratorio	Compactación de la carpeta asfáltica
5	Manuel Mesías Medina Castillo	0602571697	Operador	Cargadora WA250-6	Abastecimiento de Integral a la Planta de asfalto

6	Patricio Eduardo Ronquillo	15020573322	Operador	Mini cargadora	Limpieza y tendido de asfalto
7	Fernando Rafael Mamallacta Alvarado	1500476757	Ayudante de maquina	Rodillo Neumático (8.6-15-000464)	Sellado de Carpeta Asfáltica
8	Juan Carlos Portilla Zhicay	1500536188	Conductor	Volqueta Hino GH1 (NMA-0196)	Transporte de material pétreo y Cemento Asfáltico desde el Anzu hasta Calle Pitón
9	Víctor Hugo Villacrés Saltos	201098647	Conductor	Volqueta Hino GH2 (NMA-200)	Transporte de material pétreo y Cemento Asfáltico desde el Anzu hasta Calle Pitón
10	Luis Marcial Veloz Gamboa	1500477722	Conductor	Volqueta Hino GH2 (NMA 1003)	Transporte de material pétreo y Cemento Asfáltico desde el Anzu hasta Calle Pitón
11	Ángel Ernesto Bastidas Tonato	1500446180	Conductor	Volqueta Hino GH6 (NMA-0196)	Transporte de material pétreo y Cemento Asfáltico desde el Anzu hasta Calle Pitón
12	Edmundo Mauricio Montenegro Minda	500369003	Conductor	Volqueta Hino FS08 (NMA-1006)	Transporte de material pétreo y Cemento Asfáltico desde el Anzu hasta Calle Pitón
13	Jorge Eraclio Gaibor Sánchez	1202612220	Conductor	Volqueta Hino FS10 (NMA-1031)	Transporte de material pétreo y Cemento Asfáltico desde el Anzu hasta Calle Pitón
14	Ashqui Paguay Abrahan Isaias		Conductor	Camioneta NISSAN FRONTIER Doble Cabina (NMA-0154)	Transporte de personal de asfalto y herramientas
15	Tanguila Grefa Oswaldo Felix	1500843535	Palero		Ayudante de la Pavimentadora Desalojo de Asfalto
16	Cristian David Grefa Licuy	1500649635	Jornalero		Ayudante de la Pavimentadora Desalojo de Asfalto
17	Gonzalo Gabriel Rivadeneyra Grefa	1500213622	Jornalero		Ayudante de la Pavimentadora Desalojo de Asfalto
18	Calapucha Grefa Milton Ruben	1500586027	Palero		Ayudante de la Pavimentadora Desalojo de Asfalto
19	Alejandro Bolívar Andi Andi	1500449952	Palero		Ayudante de la Pavimentadora Desalojo de Asfalto
20	José Antonio Pallasco Machay	1706846142	Rastrillero		Rastrillar el asfalto en las juntas para los empates
21	Diego Alberto Tapia Carillo	1500736499	Rastrillero		Rastrillar el asfalto en las juntas para los empates
22	Jacinto Rigoberto Quistial Ramírez	1708443096	Laboratorista		Realizar análisis de muestras de la mezcla asfáltica, porcentajes y temperatura.

15. TOPOGRAFIA:

Los procedimientos topográficos se realizaron con personal y equipos de la institución correspondientes a la Dirección de Desarrollo Vial y Obras Públicas; tanto en niveles y perfil de la calle.

16. CONCLUSIONES. -

- Para realizar la obra se utilizó los siguientes insumos y se efectuaron los siguientes trabajos con sus respectivas cantidades:

DETALLE	CANTIDAD
Superficie total	2782.83 m ²
Excavación sin clasificar	3339.40 m ³ (1.20 m)
Reposición de material pétreo, lastre de río (Anzu)	1753.18 m ³ (0.63 m)
Subbase	695.71 m ³ (0.25 m)
Base zarandeada	417.42 m ³ (0.15 m)
Material Integral triturado (3/4" a 3/8")	214.56 m ³
Diésel II, para la imprimación	1057.48 Lts
Diésel II, para la producción	1440.30 Gls
Asfalto diluyente RC-250	4229.89 Lts
Asfalto AP-3 AC20	6720 Gls
Cemento Asfáltico	240 m ³ (0.09 m)

17. PRESUPUESTO

INSTITUCION: GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

PROYECTO: ASFALTADO DE LAS CALLES CHONTAYACU E INTERSECCIÓN CON LA CALLE ZAMORA EN EL SECTOR OLGA BORBÚA PERTENECIENTE AL BARRIO MARISCAL SUCRE

UBICACION: CALLES ZAMORA, S/N SECTOR ESCUELA JIREH, CALLE CHONTAYACU (TENA)

OFERENTE: PRESUPUESTO REFERENCIAL

ELABORADO: UOIVOP

TABLA DE DESCRIPCION DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

No.	Rubro / Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario	Precio global
CALLE ZAMORA					
TRABAJOS PRELIMINARES					
1	REPLANTEO Y NIVELACION	M2	1,120.49	0.75	840.37
2	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	1,344.59	3.48	4,679.17
ESTRUCTURA DE LA CAPA DE RODADURA					
3	RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE	M3	705.91	12.37	8,732.11
4	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3	M3	280.12	12.79	3,582.73
5	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	168.07	17.12	2,877.36
6	TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE	M3/KM	3,002.87	0.28	840.80
7	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION	M2	1,120.49	1.05	1,176.51
8	CARPETA ASFALTICA DE 7.5CM DE ESPESOR	M2	1,120.49	10.27	11,507.43
9	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA	M3/KM	100.84	0.25	25.21
ACERAS					
10	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	109.38	3.48	380.64
11	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO	M3	21.00	9.84	206.64
12	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2 PARA ACERAS	M3	8.75	14.38	125.83
13	ACERA DE HORMIGON SIMPLE F'C=180 KG/CM2	M2	175.00	14.41	2,521.75
BORDILLOS					
14	REPLANTEO Y NIVELACION	ML	70.00	0.63	44.10
15	EXCAVACION MANUAL EN SUELO SIN CLASIFICAR	M3	2.63	10.47	27.54
16	BORDILLO DE H.S. F'C=180KG/CM2 SECCIÓN 0.20X0.50M (INC. ENCOFRADO METÁLICO)	ML	70.00	18.36	1,285.20
17	DESALOJO DE ESCOMBROS	M3	1.05	7.28	7.64
SUBTOTAL 1:					38,861.03
CALLE S/N SECTOR ESCUELA JIREH					
TRABAJOS PRELIMINARES					
18	REPLANTEO Y NIVELACION	M2	1,188.89	0.75	891.67
19	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	1,426.67	3.48	4,964.81
ESTRUCTURA DE LA CAPA DE RODADURA					
20	RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE	M3	749.00	12.37	9,265.13
21	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3	M3	297.22	12.79	3,801.44
22	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	178.33	17.12	3,053.01
23	TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE	M3/KM	3,186.18	0.28	892.13
24	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION	M2	1,188.89	1.05	1,248.33
25	CARPETA ASFALTICA DE 7.5CM DE ESPESOR	M2	1,188.89	10.27	12,209.90
26	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA	M3/KM	3,186.18	0.25	796.55
ACERAS					
27	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	105.04	3.48	365.54
28	RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE MEJORAMIENTO	M3	50.42	9.84	496.13
29	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2 PARA ACERAS	M3	21.00	14.38	301.98
30	ACERA DE HORMIGON SIMPLE F'C=180 KG/CM2	M2	420.18	14.41	6,054.79
BORDILLOS					
31	REPLANTEO Y NIVELACION	ML	300.13	0.63	189.08
32	EXCAVACION MANUAL EN SUELO SIN CLASIFICAR	M3	11.25	10.47	117.79
33	BORDILLO DE H.S. F'C=180KG/CM2 SECCIÓN 0.20X0.50M (INC. ENCOFRADO METÁLICO)	ML	300.13	18.36	5,510.39
34	DESALOJO DE ESCOMBROS	M3	4.50	7.28	32.76
SUBTOTAL 2:					50,191.43
CALLE CHONTAYACU					
TRABAJOS PRELIMINARES					
35	REPLANTEO Y NIVELACION	M2	473.44	0.75	355.08
36	EXCAVACION SIN CLASIFICAR INC. DESALOJO	M3	568.13	3.48	1,977.09
ESTRUCTURA DE LA CAPA DE RODADURA					
37	RELLENO COMPACTADO MEJORAMIENTO CON LASTRE DE RIO, INC. TRANSPORTE	M3	298.27	12.37	3,689.60

ASFALTADO CALLES ZAMORA, CHONTAYACU, JIREH

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

38	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE SUB-BASE CLASE 3	M3	118.36	12.79	1,513.82
39	SUMINISTRO, TENDIDO Y COMPACTADO DE BASE CLASE 2	M3	71.02	17.12	1,215.86
40	TRANSPORTE DE MATERIAL: SUB-BASE, BASE	M3/KM	2,791.42	0.28	781.60
41	ASFALTO RC-250 PARA IMPRIMACION	M2	473.44	1.05	497.11
42	CARPETA ASFALTICA DE 7.5CM DE ESPESOR	M2	473.44	10.27	4,862.23
43	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA CAPA DE RODADURA	M3/KM	1,268.85	0.25	317.21
BORDILLO FIN DE VÍA (BERMA)					
44	REPLANTEO Y NIVELACION	ML	21.00	0.63	13.23
45	EXCAVACION MANUAL EN SUELO SIN CLASIFICAR	M3	1.10	10.47	11.52
46	BERMA H.S. H=35 CM B=15 cm F'C=180 KG/CM2	ML	21.00	10.85	227.85
			SUBTOTAL 3:		15,462.20
				TOTAL:	104,514.66

SON : CIENTO CUATRO MIL QUINIENTOS CATORCE DOLARES, 66/100 CENTAVOS

ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA

UOIVOP
ELABORADO

TENA, 17 DE ENERO DE 2025

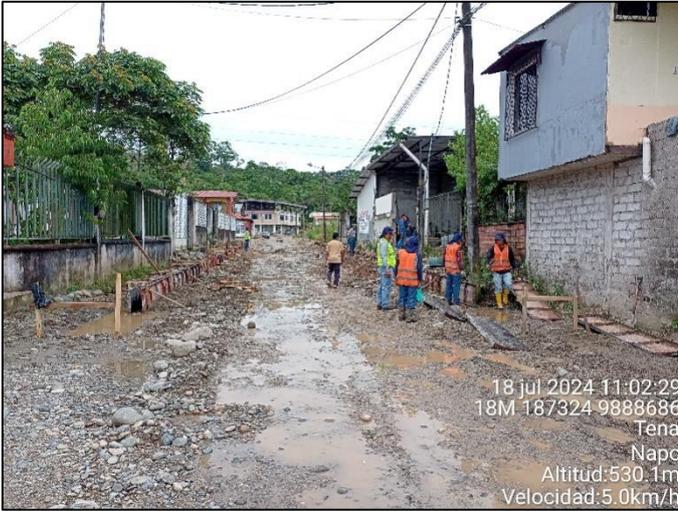
ASFALTADO CALLES ZAMORA, CHONTAYACU, JIREH

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE TENA

Particular que informo para los fines pertinentes.

ELABORADO POR:	REVISADO POR:
Ing. David Tapia	Ing. Edwin Mantilla
TÉCNICO DE SECCIÓN DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL	COORDINADOR DE LA UNIDAD OPERATIVA DE INFRAESTRUCTURA VIAL
APROBADO POR	
Ing. Holguer Chagcha	
DIRECTOR DE DESARROLLO VIAL Y OBRAS PÚBLICAS	

ANTES



DESPUÉS





ANEXO
FOTOS DE OBRA



